

“Parking with  
pleasure...”

# P Parkolay

## Parkonfor 110 PT

Pass Through - Kayar Köprü

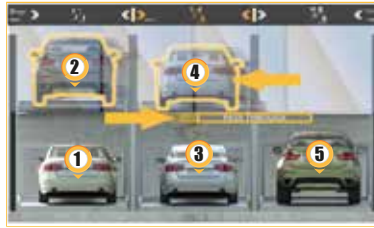
Çoklu Sıra Sistemi = Bir dizide min. 2 sıra / 3 Araç, maks. 10 sıra / 19 araç

**Standart:** Araç ağırlığı maks. 2.200 kg, tekerlek yükü: maks. 550 kg

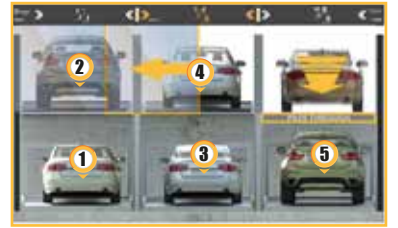
**Opsiyon:** Araç ağırlığı maks. 2.800 kg, tekerlek yükü: maks. 700 kg



#4 nolu park yerinden geçilecekse.



#PT Kayar Köprü #2 ve #4 nolu park platformlarının altından kayarak istenen geçiş sırasındaki kuyu boşluğunu kapatır.



Çok panelli kayar kapı açılır. #PT Kayar Köprü üzerinden sürücü aracı ile geçerek arka dizideki park yerine ulaşır.

### Eşsiz kayar köprü ile esnek geçiş yeteneği...

Kuyulu tip yarı otomatik otopark sistemi **Parkonfor 110** içerisindeki kuyu boşluğu üzerinden **Parkonfor PT** Kayar Köprüsü sayesinde kolayca arkadaki park dizisine ulaşılabilir.

#### AVANTAJLAR »

- Kuyulu tip yarı otomatik otopark sistemlerinin içerisinden geçerek ardındaki park dizisine ulaşma olanağı sağlanır.
  - Ardi ardına 2 ya da 3 dizi park düzeninde, 2 katlı kuyulu park sistemleri kullanarak nereden ise 3 kat verimlilikle istenen araç kapasitesine ulaşmak mümkündür.
  - Yan yana 10 sıraya, ardi ardına 3 diziyeye kadar tek bir ünite kurulabilir.
  - Otomatik kapılar ve çevre kapaması ile otomatik çalışma düzeninde kullanıma uygundur.
  - Kayar Köprü sadece 25cm çukur derinliği kullanır.
  - **Parkonfor** sistemlerinin üstün özellikleri olan,
    - \* Koridordan sisteme girişte kolonlar olmayışı,
    - \* Platformların giriş rampalarının alçak profili ve düşük eğimi,
    - \* Trapez saç yerine özel bükümlü düz platform yüzey tasarımı,
    - \* Çok panelli kapılarla arttırılmış giriş açıklığı,
- hem sürüş hem de yürüyüş kolaylığı ile konforu artırır.

Parkonfor Serisi



Otomatik Otopark Sistemleri  
San. ve Tic. A. Ş.

Merkez Mah. Sardunya Cad.  
No:8, Taşköprü, Yalova

T. +90 850 3333 667  
F. +90 226 353 2774

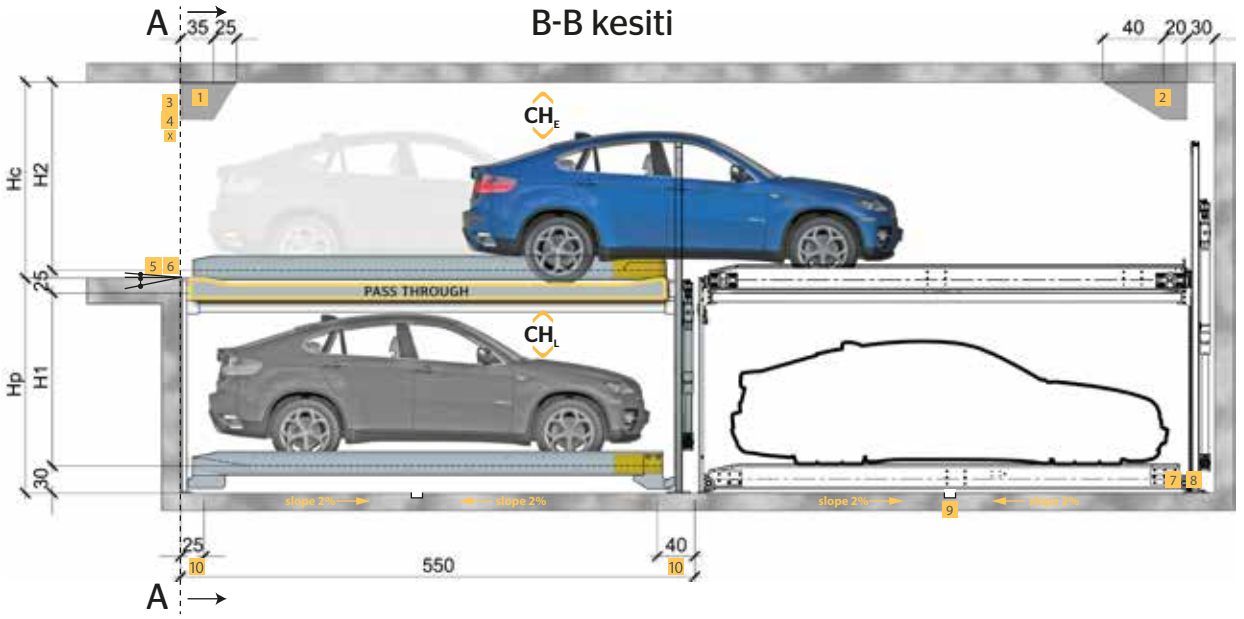
www.otomatik.com.tr  
info@otomatik.com.tr



1 2 Serbest alan.

3 Üst pervaz; net yükseklik, min 210 cm ya da yönetmeliklere uygun şekilde.

4 (x) Kapılar için, 35 cm.



## A-A kesiti

5 300cm düz, maksimum eğim +%3 / -%5.

6 ISO 3864 standardına uygun şekilde park alanı kenarında 10 cm genişliğinde sarı-siyah markalama.

7 Zemin ve duvarlar arasındaki bağlantılarda tonoz veya tonoz ayağı olmamalıdır.

9 Drenaj Kanalı 10/2 cm, pompa haznesi 50/50/20 cm. Drenaj kanalı ve pompa haznesine %1-2 eğim. Bölgede su bulunmasına izin verilmez.

8 Topraklama: DIN EN 60204 uyarınca sistem potansiyelinin zeminle eşitlenmesi için her 10 metrede bir temel-toprak bağlantısı gereklidir.

10 Çukurun her iki ucunda da \* ile gösterilen alanda eğim olmamalıdır.



Yukarıda belirtilen maddeler müşteri sorumluluğundadır. Sözleşmede aksi belirtilmedikçe, bu uygulamalar müşteri tarafından gerçekleştirilir, temin edilir ve/veya bağlanır.

Örnek: 3 sıra 5 araçlık sistem – Sistemin hareketi için giriş seviyesinde 1 araçlık boş yer bırakılması zorunludur. 4 sıra= 7 araç, 5 sıra= 9 araç vb. Her sıra bir giriş-çıkıştır.

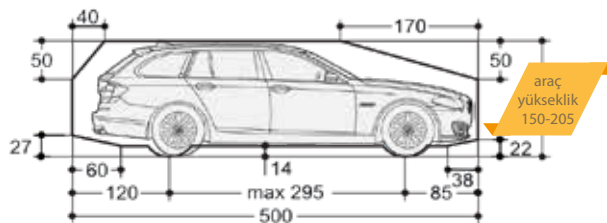
## Araç Boyut Varyantları

Tavan Yüksekliği *Hc	CH <sub>E</sub>	Araç Yüksekliği ( cm )					
		Kuyu Derinliği Hp ( cm )					
		200	215	220	230	250	255
Minimum 260	245	CH <sub>L</sub>					
		150	-	-	-	-	-
		150	165	-	-	-	-
		150	165	170	-	-	-
		150	165	170	180	-	-
		150	165	170	180	200	-
150	165	170	180	200	205		

Net Yükseklik ( cm )
H1= CH <sub>L</sub> + 5
H2= CH <sub>E</sub> + 5

\* Daha alçak tavan yükseklikleri için farklı giriş kapıları kullanılması gerekir.

## Araç Boyutları »

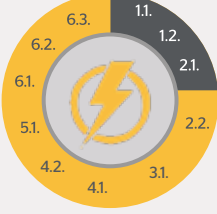


Tavan rayları, anten vb. diğer ek parçalar belirtilen maksimum araç yüksekliği içerisinde kalmalıdır.

# Elektrik Donanımı »

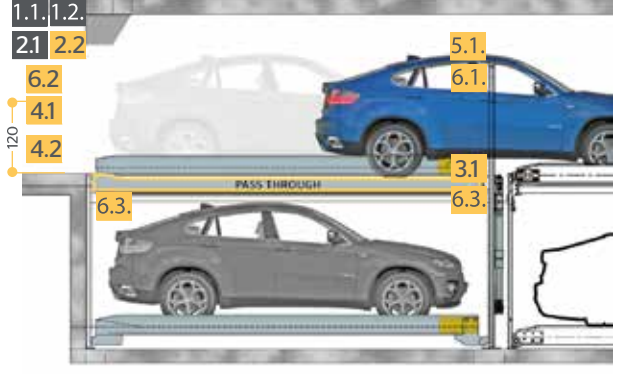
## Parkolay

6.3 Kilitlere giden kontrol kablosu.  
6.2. Kullanıcı kumanda paneline giden kontrol kablosu.  
6.1. Üst limit ve platform valfi kontrol kablosu.  
5.1. Diğer yandaki sıraya geçen kontrol kablosu hattı.  
4.2. Her sistem için 3.0 kW, 400V, 50Hz hidrolik güç ünitesi.  
4.1. Her sistem için dokümatik ekranlı kumanda paneli tercihen sürücünün bulunduğu taraftan ulaşılabilir konumda, sistemin hareket sahasının dışında ve panelin altından kablo girişi olacak şekilde düzenlenir. Opsiyonel olarak uzaktan kumandalı olabilir.



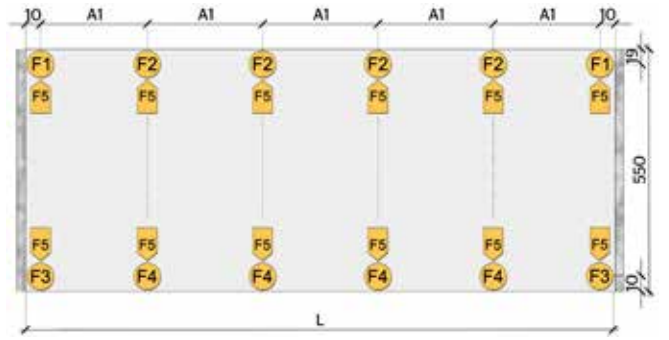
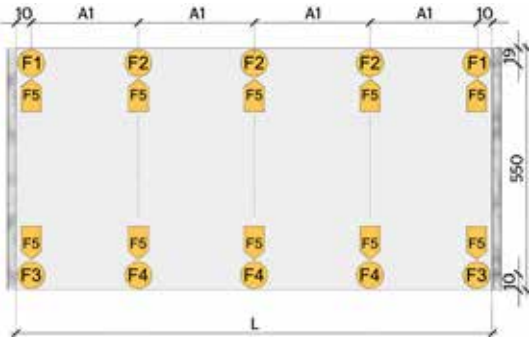
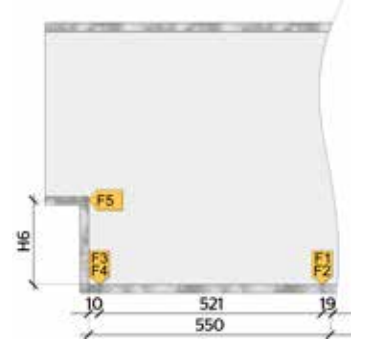
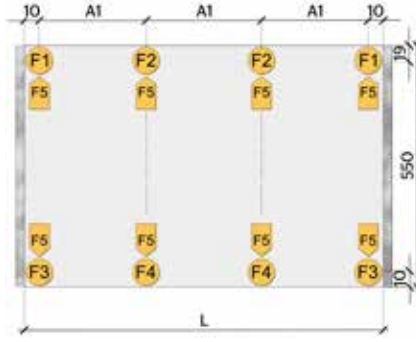
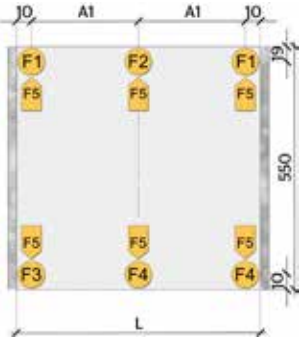
## Müşteri

- 1.1. Elektrik güç panosu.
- 1.2. Her bir kontrol panosu ve hidrolik güç ünite seti için 3 x 16 A yavaş karakterli sigorta
- 2.1. DIN TS EN 60204'e göre eş potansiyel topraklama bağlantısı. İletkenli besleme hattı.
- 2.2. Her bir kontrol panosu ve hidrolik güç ünite seti için müşteri enerji dağıtım panosundan sistem kontrol panosuna 3.0 kW, 400V, 50Hz için 5 x 4 mm2 besleme kablosu.
- 3.1. Gezer platform için motor, limit switch besleme ve topraklama hattı.



Sistem kontrol panosunun sistemin hareket sahası dışına yerleştirilmesi gerekir. Konumu sisteme bitişik olmalıdır. Sistem kontrol panosunun boyutları yaklaşık 80x120x25 cm'dir. Panonun önünde kapı açma ve servis operatörü için 100cm serbest alan bulunması gerekir.

# Yapısal Yükler »



Kuvvetler kN**	Maks. araç ağırlığı kg	
	2.200	2.800*
F1	17	20
F2	32	38
F3	16	19
F4	30	36
F5	±5	±7

\* Opsiyon \*\* Araç ağırlığı ile birlikte.

Ölçüler (cm)	L				
	P <sub>0</sub>	A1	2 sıra	3 sıra	4 sıra
230	250	520	770	1020	1270
240	260	540	800	1060	1320
250	270	560	830	1100	1370
260	280	580	860	1140	1420
270	290	600	890	1180	1470

Tavsiye edilen platform genişliği 250 cm.  
(190 cm net genişlikte araçlar için)

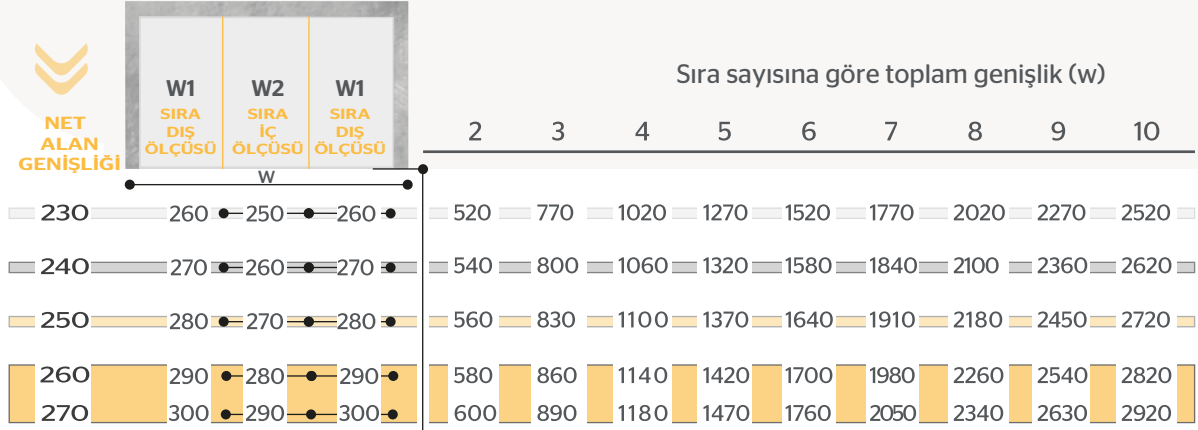
## TEMEL »

Yaklaşık 14cm delme derinliğine ağır hizmet tipi ankrajla sabitlenir. Zemin tabakası betondur, kalınlığı en az C20/25 olmalıdır. Su yalıtımlı döşeme için kimyasal ankraj seçeneği vardır.

## Sistem Genişliği »

### İki yanda duvarlar arasında yerleşim

Tabloda 3 Sıra gösterilmektedir.  
3 Sıra = 5 Park Yeri / min. 2 Sıra

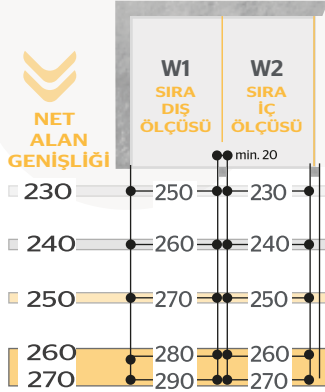


• Yönetmelięe uygun koridor genişliği sağlanmalıdır.

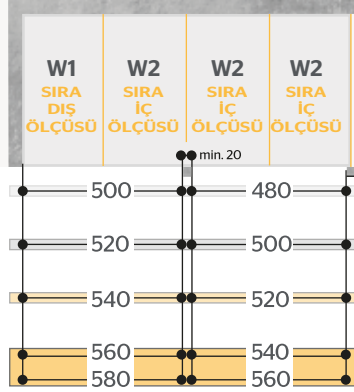
W1 Diř grid genişliği +3/0 tolerans. W1 boyutlarından daha az olmamalıdır.

### Kolonlar park alanının önünde yerleşim

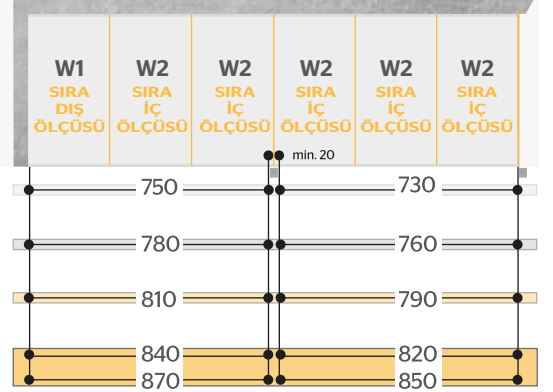
Tabloda 2 Sıra gösterilmektedir.  
2 Sıra = 3 Park Yeri



Tabloda 4 Sıra gösterilmektedir.  
4 Sıra = 7 Park Yeri



Tabloda 6 Sıra gösterilmektedir.  
6 Sıra = 11 Park Yeri



• Yönetmelięe uygun koridor genişliği sağlanmalıdır.

## Verimlilięi Artıran Düzenleme »

**ALAN KÜÇÜK OLDUğUNDA İKİ YA DA ÜÇ DİZİ YERLEşİM İLE VERİMLİLİğİ DAHA DA ARTIRABİLİRSİNİZ..**

Üç dizi düzenlemesi olduğunda, 3x3 Sıra uygulanarak toplamda 15 park yeri kapasitesine erişilebilir. Koridorun karşısında tekrar edilerek 30 araca ulaşılır. Bu çözümde, güvenlik şartlarına uygun şekilde, girişte ya da en azından ikinci diziden önce kapı uygulaması gerekmektedir.



## Konforlu yürüyüş için

### “Kurtarıcı” düz platform yüzey tasarımı

Kullanıcılar daha fazla konforu hak ediyor. Platform tasarımı beklentilerinizin ötesinde konfor sunuyor. Platformlar düzken yürüyüş ve sürüş çok rahat anlamına gelir. Kullanıcılar kim olursa olsun: Yaşlı ya da genç, erkek ya da kadın, hoşlarına gider. **Yüksek topuklar artık sorun değil.**



## Tasarımda Güvenlik ve Konfor



### GÜÇLÜ AMA YUMUŞAK ALÇAK AMA SAĞLAM »

Platformun iki yanındaki profillerin, tek bir uzun parçadan teşkili ile güçlü oluşunun yanı sıra alçaktan yükseğe yumuşak eğimle yükselmesi sayesinde aracın giriş manevrasında keskin ve dik kenarlar oluşturmaz. Araç ve tekerlekler için zarar verebilecek çarpma riskini ortadan kaldırır, kolay ve güvenli bir manevra olanağı sunar. Giriş rampasında kullanılan gözyaşı desenli saç tutunmayı kolaylaştırır, kaymayı önler. Alçak yükseklikleri sayesinde iki yandaki profiller hem sağlam hem de kapıların açılması esnasında çarpma riskini ortadan kaldırır. Aracın platforma yerleşiminde sürücüyü yardımcı olmak üzere tekerleğin dayanacağı konuma ayarlanabilen durdurucular mevcuttur.



## Park Yerindeki Tüm İhtiyaçlarınızı düşündük »

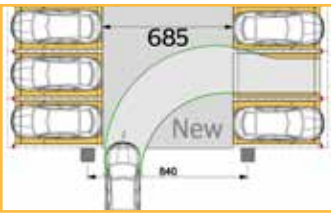
### ARAÇ KAPASİTE VE BOYUTLARI »

Açılabilen tavanlar, büyük lastikler, hifi sistemi, koltuk motorları vb opsiyonel özellikler, üst-orta sınıf araçların ağırlıklarını 2000 kg'nın üzerine çıkartmaktadır. Bu duruma paralel olarak Parkolay 2.200 kg taşıma kapasitesini her platformda standart hale getirmiştir. Daha ağır araçlar için opsiyonel olarak 2800 kg taşıma kapasitesi de sunulmaktadır. Ayrıca yeni nesil arabalarda büyüyen boyutlar dolayısıyla; Parkolay, ideal boyut olarak platform genişliğini 250 cm ve yüksekliği ise 160 cm olarak önermektedir.



### DAHA KONFORLU SÜRÜŞ DENEYİMİ »

Park konforunu belirleyici faktörler sürüş şeridi ve platform genişliğidir. Park sıraları arasından kaldırılmış sadece en başta ve en sonda yer alan, daha geniş koridor açıklığı sağlamak üzere geri çekilmiş sistem kolonları sürüş şeridinden daha geniş şekilde faydalanılmasını sağlar. Sürüş şeridinde kazanılan 50 cm genişlik park sırasının genişliğinde ekstra 10 cm'lik avantaja karşılık gelmektedir. **Parkonfor'a** özel bu uygulama ile sürüş şeridi, 100 cm'ye kadar genişletilebilir; bu sayede koridorun her iki yanındaki park sıralarının genişliğinde 20 cm'lik park yeri genişliği avantajı yeri olarak değerlendirilebilir. Ayrıca manevra alanında yaratılan kazanç, aracın park yerine girişini de kolay hale getirecektir.



### SES EMİSYON KONTROLÜ »

Park sistemleri, mekanik eksiklikler söz konusu olduğunda kullanıcıların sağlığını ve konsantrasyonunu olumsuz yönde etkileyebilecek yüksek gürültüye neden olabilir. Ses yalıtımı, dikkate alınması gereken önemli bir konudur ve proje uygulaması, genel tasarım ve boyutlarda değişikliklere yol açtığı için Ar-Ge, planlama ve uygulama açısından derin bir bilgi birikimine ihtiyaç duyar. Parkolay, ürünlerinin mekanik tasarımı ve uygulamasında gürültü azaltma ve kısıtlama açısından birçok önlem alır.



### TEMİZLİK VE DEĞER KORUNUMU »

Temizlik ve bakım hizmetleri, finansal yatırım gerektiren otopark sistemlerinin daha uzun ömürlü olmasını sağlar. Sistemlerin dış görünümünün, değerinin ve işlevinin ve kullanılabilirliğinin korunması için temizlik ve bakımlarının uygun şekilde yapılması önemlidir. Platformlardaki kirliliği ve paslı görünümün ana nedeni; yüzey tasarımlarının temizliğe uygun dizayn edilmemiş olmasıdır. Temizliği zor olan platform yapısı bu sürecin ihmal edilmesine yol açmaktadır. Parkolay, sistemlerin derin profesyonel temizliğini ve bakımını kolaylaştıran pratik bir platform tasarımı geliştirmiştir.



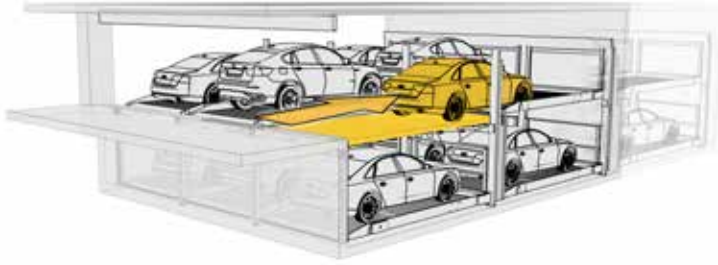
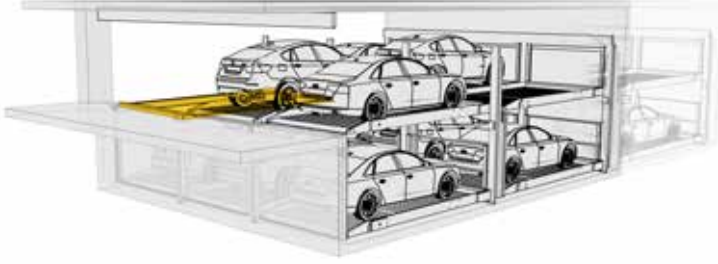
## Park kapasitenizi arttıran Pass Through Avantajı »

### EŞSİZ KAYAR KÖPRÜ İLE ESNEK GEÇİŞ YETENEĞİ...

Kuyulu tip yarı otomatik otopark sistemi **Parkonfor 110** içerisindeki kuyu boşluğu üzerinden **Parkonfor PT** Kayar Köprüsü sayesinde kolayca arkadaki park dizisine ulaşılabilir.

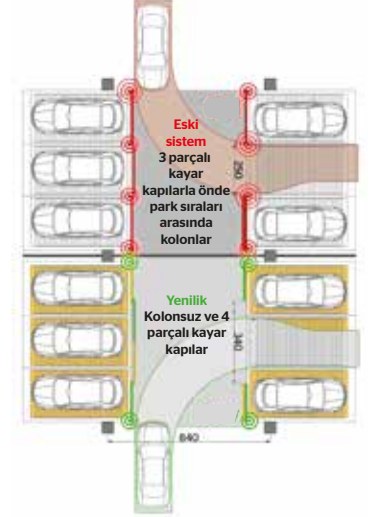
#### AVANTAJLAR »

- Kuyulu tip yarı otomatik otopark sistemlerinin içerisinde geçerek ardındaki park dizisine ulaşma olanağı sağlar.
- Ardı ardına 2 ya da 3 dizi park düzeninde, 2 katlı kuyulu park sistemleri kullanarak nerede ise 3 kat verimlikle istenen araç kapasitesine ulaşmak mümkündür.
- Yan yana 10 sıraya, ardı ardına 3 diziye kadar tek bir ünite kurulabilir.
- Otomatik kapılar ve çevre kapaması ile otomatik çalışma düzeninde kullanıma uygundur.
- Kayar Köprü sadece 25cm çukur derinliği kullanır.



Eski Sistem: 9 Park yeri

Yenilik: 24 Park yeri



## Park Konforu Avantajı »

### KOLONSUZ PARK SIRALARI

Bu sistemin en değerli özelliği, park sıraları arasında kolonların bulunmamasıdır. Kolonlar sadece sistemin başlangıcı ve sonunda yer alır. Sistemin ön açıklığı, aralarda kolon olmaksızın maksimum 3 grid olabilir. 3 gridli bir sistem için 4 yerine sadece en başta ve en sonda 2 kolon bulunmaktadır.

**Parkonfor 110 PT**, kullanıcı konforu ön planda tutulan eşsiz tasarımı ile hem dış mekanda hem de geleneksel park sistemine göre inşa edilmiş yapılarda avantaj sağlar. Park sıraları arasından sistem kolonları kaldırılarak sağlanan kolay giriş-çıkış kullanıcılarla daha keyifli ve konforlu park avantajı sunar.

Kolonsuz yapının sürücünün koridordan park yerine dönüş manevra çapında sağladığı kazanç, kullanıcı deneyiminde konforu bir üst noktaya taşımaktadır.

### PARK YERİNE SÜRÜŞ ARTIK DAHA KONFORLU

Sadece en başta ve en sonda kolonların bulunması (park yerleri arasında kolon bulunmaması) ve 4 parçalı kayar kapılar sayesinde aracın koridordan park yerine giriş açıklığının genişlemesi park konforunu arttıran önemli bir faktördür.

Bu yenilikçi yaklaşım bir kapalı otopark katının kolonları arasında park ederken dahi adeta bir açık otoparktaki geniş sürüş açıklıklarını hissetmenizi sağlar. Her gün kullandığınız otoparkta bu keyifli park konforunu deneyimlersiniz.

### SİSTEM AŞAĞIDAKİLERİ SAĞLAR

- Park yerine daha geniş giriş kolaylığı
- Park etme süresinin kısalması
- Daha düşük çarpma riski
- Daha geniş sürüş şeridi

#### Kritik Not: ÖNDE KOLONLAR OLDUĞUNDA KULLANICI KONFORU SINIRLIDIR.

Araçların günümüzde genişlemesi, park yerlerinin de daha geniş olması gerekliliğini doğurmuştur. Onlarca yıl önce inşa edilen otoparklardaki küçük park yeri problemi dolayısıyla sürücüler sıkıntı yaşamaktadır. İster tek garaj, ister şehir garajı veya yeraltı otoparkı olsun; yapı içerisindeki kolonlar dolayısıyla girişin dar olması sorun yaratmaktadır. Bu konuya çözüm getirebilmek için; daha geniş kolon açıklıkları olan yapılar inşa edilmeli, kolonsuz **Parkonfor** sistemleri ile geniş girişler sağlanmalıdır.

*Bu problemle ilgili en sık karşılaşılan sorulardan biri; 'Genişliği 230 cm olan ve sabit kolonlara sınırlanan bir park alanı düşünün; kullandığım BMW3'ün genişliği aynalarıyla beraber 209 cm iken, her gün bu park yerine girmenin zorluğunu nasıl aşabilirim? Aracımın her iki yanında yalnızca 10'ar cm boşluk kalıyor; koridordan 90 derecelik dönüşle bu parka nasıl girebilirim?*

## Kayar Kapılar »

**Parkonfor 110 PT** 'de kullanılan çukur, TS EN 14010 standardına göre güvenlik nedeniyle kapılarla korunmalıdır. Kapı kontrolü, tüm sistem çalışmasına entegredir; yalnızca seçilen park platformu giriş / çıkış konumuna eriştiğinde kapı açılabilir. Her bir sıra için en az 2 panelin açıldığı çok panelli kapı tasarımı sayesinde araç giriş-çıkışlarında geniş geçiş açıklığı konforu ve güvenli geçiş sağlanır.

Yerel yönetmeliklere göre meydana gelebilecek değişiklik, bakım veya sistem gereksinimleri, müşterinin sorumluluğundadır ve gerekli teknik gereksinimler, önceden tedarikçiye bildirilmelidir.

### KAPI TÜRLERİ

Manuel olarak çalıştırılan

Elektrik tahrikli

Opsiyonel: Uzaktan kumandayla

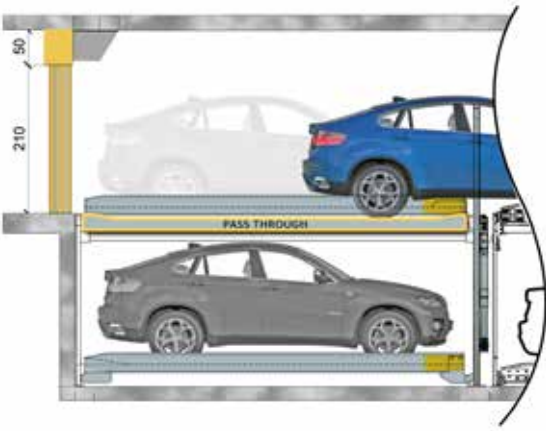
### ÇOK PARÇALI KAYAR KAPILAR

3 grid: 4 parça kayar kapı

2 grid: 3 parça kayar kapı



2018-GE-213441



PARK KONFORU, ÇOKLU KAYAR KAPILAR VE KOLONSUZ TASARIMLA ARTIRILMIŞTIR. BÖYLECE DAHA FAZLA MANEVR A ALANI SAĞLANMIŞ OLUR.

## Kontrol Paneli »

Ergonomik olarak tasarlanmış kontrol panelinin kullanıcı dostu yazılımı, sistemden kolaylıkla park alanınızı çağırmanızı sağlar.

Kontrol paneli üzerinden park yeri numarası girilerek ya da uzaktan kumanda kullanılarak yazılım tarafından park yerleri ve kapı panellerinin hareketi yönetilir. Opsiyonel olarak bluetooth uzaktan kumanda tercih edebilirsiniz.



**Korozyondan Korunma ve Önleme**

Sistemlerin korozyon maddelerine (örn. tuzlu su, kir, araba sıvıları, kum vb.) maruz kalan tüm yüzeyleri düzenli olarak temizlenmelidir. Aynı zamanda ortamların korozyon etkisini azaltmak için garajların havalandırılması gerekmektedir. Platform saclarının da kuru olarak muhafaza edilmesi gerekmektedir.

**İkaz Bandı****ISO 3864**

ISO 3864 standardına uygun şekilde park alanı kenarında 10 cm genişliğinde sarı-siyah uyarı şerit boyaması müşteri tarafından yapılmalıdır.

**Güvenlik Bariyerleri  
DIN EN ISO 13857**

Yapım aşamasında da dahil olmak üzere; DIN ISO 13857 standardına uygun şekilde park alanlarına direkt erişim olan yollara (park alanlarının önüne veya arkasına) müşteri tarafından güvenlik bariyeri uygulanmalıdır. Sistem önüne güvenlik bariyeri gerektiği durumda tedarikçi tarafından sağlanacaktır.

**Yangın Güvenliği**

Otopark alanı yerel ve ulusal yangın güvenliği yönetmeliklerine uygun olarak tasarlanmalıdır. Yangın güvenlik yönetmelikleri yerel otoritelere ve itfaiyelere göre değişkenlik gösterebilir; konuyla ilgili bilgilendirmenin önceden müşteri tarafından yapılması gerekmektedir.

**Suyun Tahliyesi**

Sistem çukurunda kardan sızan, sızdıran kaportadan taban suyundan, veya temizlikten kaynaklanan su mutlaka boşaltılarak park alanı kuru olarak muhafaza edilmelidir. Suyun toplanma durumu oluşursa mutlaka bir su toplama haznesinden dışarı pompalanmalıdır. Pompa çukuru ve drenaj hattı için üreticiye bilgi verilmeli ve onayı alınmalıdır.

**Arabaların Gelişimi**

Yeni nesil araba boyut ve ağırlıkları, opsiyonel ekipmanların dahil olmasına bağlı olarak artmıştır. Örneğin üst orta sınıf bir aracın ağırlığı 2.000 kg üzerine çıkabilmektedir. Bu gelişime paralel olarak Parkolay Parkonfor 111'de 2.200 kg standart, 2.800 kg opsiyon olarak sunulmaktadır. Araç boyutlarındaki gelişime bağlı olarak tavsiye edilen minimum platform genişliği net 250 cm ve araç yüksekliği 160 cm olarak önerilmektedir.

**Ses Yalıtımı****EN 14366 004:**

Binalarda ses yalıtımı, yönetmeliklere uygun şekilde yaşam alanlarında 30dB'(A)' ya kadar izin verilmektedir. Park alanının etrafındaki duvar ve tavanlar en az m<sup>3</sup>: 300/400 kg/m<sup>2</sup> olmalıdır. Bitişik binalarda ise m<sup>3</sup>: 580 kg/m<sup>2</sup> olmalıdır. Araç sürüş, araç kapılarının çarpılması,

motor ve fren gürültüleri vb. sebeplerden dolayı oluşan kullanıcı kaynaklı gürültüler bireylerin sorumluluğundadır. Bunlar sınıra tabi değildir. Opsiyonel olarak daha yüksek ses yalıtım özelliği teklife dahil edilebilir. Bu özellik için gereken alan ve diğer koşullar farklılık gösterebilir, görüşmelerle teklif aşamasında netleştirilmelidir.

**EN KÜÇÜK BOYUTLAR VE TOLERANSLAR »**

Verilen ölçüler asgaridir. VOB bölüm C (DIN 18330 ve 18331) ve DIN 18202 uyarınca toleranslar ayrıca dikkate alınmalıdır. Alan gereksinimleri için toleranslar +3 cm / 0 cm'dir. Boyutlar cm olarak verilmiştir.

**ÇEVRE ŞARTLARI »**

Sıcaklık aralığı: -10 - +40 °C.  
Bağıl nem: +40 °C azami dış sıcaklıkta %50.

**AYDINLATMA »**

Garaj ve park alanında yönetmeliklere uygun şekilde müşteri tarafından yeterli aydınlatma sağlanmalıdır.

**CE VE UYUM »**

Sistemler, TS EN 14010 ve AT Makine Direktifi 2006 / 42 / EC'ye uyumludur.

**DEĞİŞTİRME HAKKI »**

retici teknik ilerlemeler, prosedürler ve standartlardaki değişiklikler gibi sebeplerle tasarımını, ölçüleri, kapasiteleri, üretim tekniğini, malzemelerini ve parçalarını değiştirme veya modifiye etme hakkını saklı tutar.

**HİDROLİK GÜÇ ÜNİTELERİ »**

Birçok park sistemi tek bir güç ünitesi ile çalıştırılabilir. Güç ünitesi / üniteleri, ek alana ihtiyaç duyar (derinlik 35 cm). Bunun park alanının içinde / yakınında olması gerekir ve çizim onayıyla netleştirilmelidir (örn. duvar girintileri, platformla beraber hareket ve benzerleri).

Otoparkın, mimari tasarımı ve uygulaması, inşaat işleri, statik hesapları, temel, iksa, taşıyıcı perde, kolon, kiriş, duvar, drenaj kuyusu, kanal ve bağlantıları, ses izolasyonu, mekanik havalandırma, yangın güvenlik tesisatları, topraklama, elektrik alt yapısı, elektrik tesisat, aydınlatma, boya, zeminde uyarı şeridi boyaması bandı boyası, zemin kaplama, güvenlik bariyerleri, korkuluklar, park yerli numaralandırmaları, uyarı tabelaları vb. yerel idarelerin kuralları gereği yapılacaklar, müşteri tarafından, üreticinin bilgisi ve onayı alınarak sağlanmalıdır.