

"Parking with
pleasure..."



Parkolay

Parkist 01

T: tekli sistem= 2 araç

Standart: Araç ağırlığı maks. 2.200 kg, tekerlek yükü: maks. 550 kg

Opsiyon 1: Araç ağırlığı maks. 2.800 kg, tekerlek yükü: maks. 700 kg

Opsiyon 2: Araç ağırlığı maks. 3.000 kg, tekerlek yükü: maks. 750 kg



Parkist Serisi



Parkist 01, dikey yönde hareket edebilen platformu sayesinde altında ekstra bir boşluk yaratarak ikinci aracın parketmesine olanak sağlar. Otopark alanınızı genişletmeden araç kapasitenizi iki katına çıkartan bağımlı park çözümü sunar. Platform alt kata indirildiğinde araçlar giriş-çıkış yaparlar. Platform üst kata yükseldiğinde alt kata park edilir.

AVANTAJLAR »

- Gün içinde aktif olarak kullanılan araçlara alt katta, uzun süreli park edecek araçlara ise üst katta alan yaratarak park yeri verimliliğini artırır.
- Dikey hareketin her seviyesinde platform durduğunda güvenli kilitleme sağlanır.
- Dikmelerin konumu sürücü kapısının kolay açılmasına olanak sağlar.
- Tek bir hidrolik güç ünitesi ile 8 sistem çalıştırılabilir.
- Yenilikçi düz platform yüzey tasarımı ile hem yürüyüşü hem de sürüşü daha konforlu hale getirir.



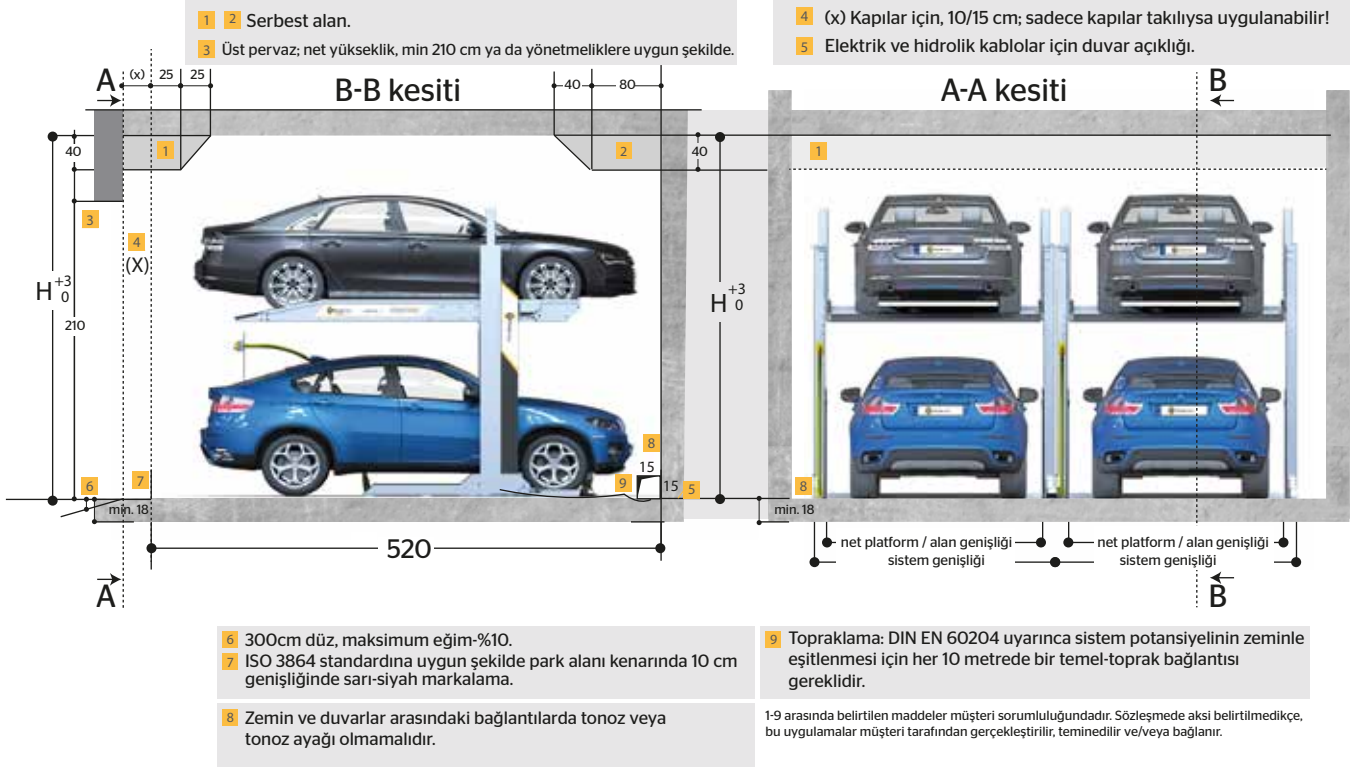
Otomatik Otopark Sistemleri
San. ve Tic. A. Ş.

Merkez Mah. Sardunya Cad.
No:8, Taşköprü, Yalova

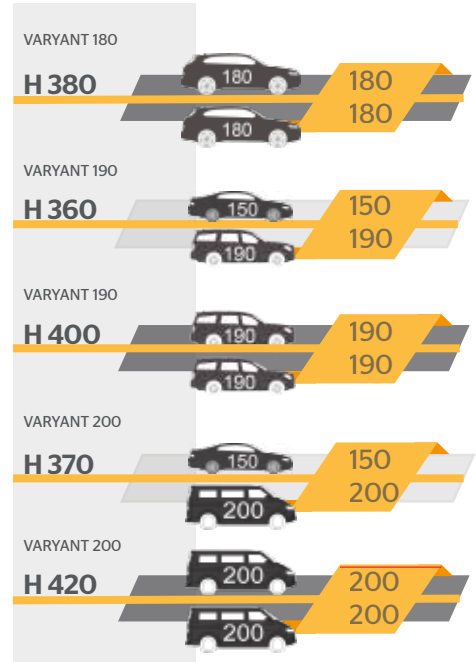
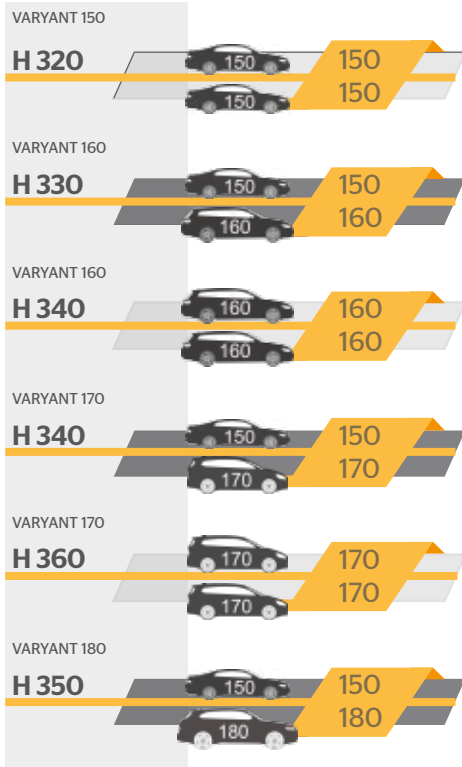
T. +90 850 3333 667
F. +90 226 353 2774

www.otomatik.com.tr
info@otomatik.com.tr

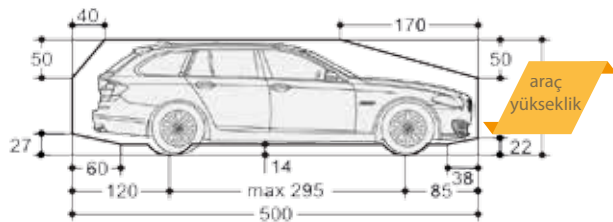




Araç Boyut Varyantları



Araç Boyutları »

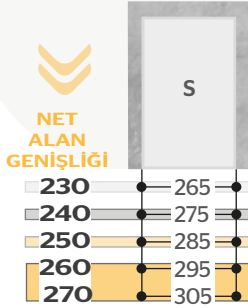


Tavan rayları, anten vb. diğer ek parçalar belirtilen maksimum araç yüksekliği içerisinde kalmalıdır.

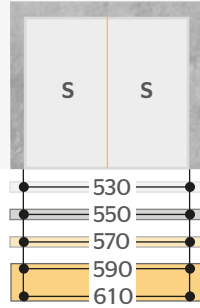
Sistem Genişliği »

Duvardan duvara

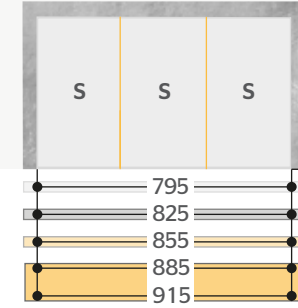
1 Tekli sistem S
S = 2 park yeri



2 İkili sistem S
S + S = 4 park yeri



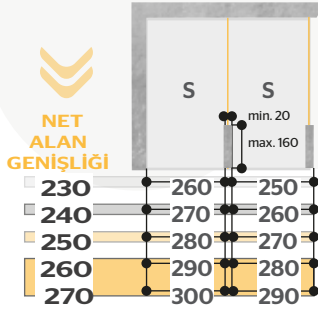
3 Üçlü sistem S
S + S + S = 6 park yeri



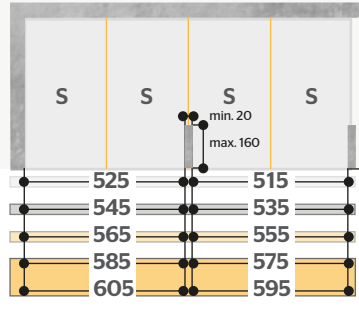
Yönetmeliğe uygun sürüş şeridi

Park Alanı İçindeki Kolonlar

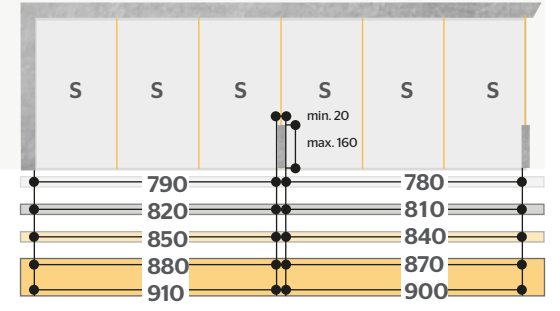
1 Tekli sistem S
S = 2 park yeri



2 İkili sistem S
S + S = 4 park yeri



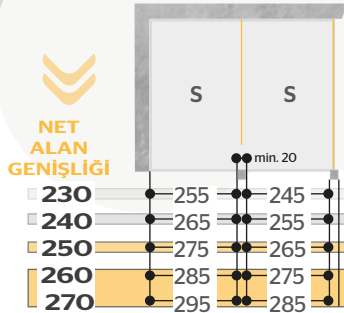
3 Üçlü sistem S
S + S + S = 6 park yeri



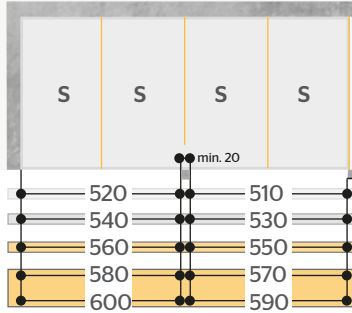
Yönetmeliğe uygun sürüş şeridi

Park Alanı Önündeki Sütunlar

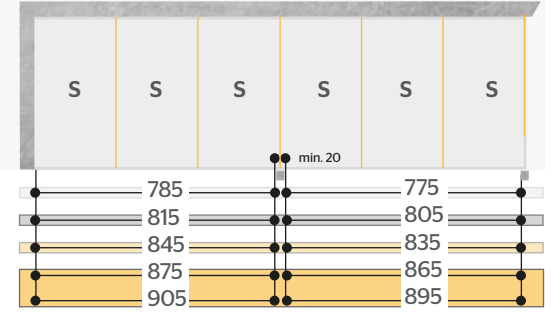
1 Tekli sistem S
S = 2 park yeri



2 İkili sistem S
S + S = 4 park yeri



3 Üçlü sistem S
S + S + S = 6 park yeri



Yönetmeliğe uygun sürüş şeridi

GENİŞLİK »

Belirtilen ölçüler minimum değerlerdir. Net alan genişliği, garaj kodlarına veya yerel/bölgesel yönetmeliklere göre değişir. Otomobillerin artan boyutlarına paralel olarak, Parkolay net alan genişliğini standart olarak 250 cm; SUV vb geniş araçlarda ise daha fazla önermektedir.

Duvarla biten koridor sonundaki park yerlerine giriş daha zordur. Bu nedenle duvarla biten sıradaki park yeri için mümkün olan en geniş platform ölçüsü seçilmelidir. Güvenli ve konforlu park sağlanması için daha fazla platform genişliği ve koridor açıklığı doğru orantılıdır.

Konforlu yürüyüş için

“Kurtarıcı” düz platform yüzey tasarımı

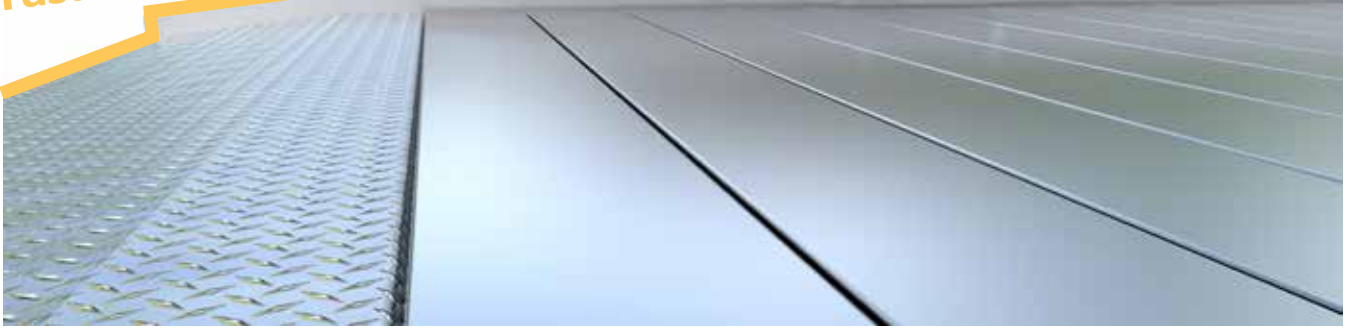
Kullanıcılar daha fazla konforu hak ediyor. Platform tasarımı beklentilerinizin ötesinde konfor sunuyor.

Platformlar düzken yürüyüş ve sürüş çok rahat anlamına gelir. Kullananlar kim olursa olsun:

Yaşlı ya da genç, erkek ya da kadın, hoşlarına gider. **Yüksek topuklar artık sorun değil.**



Tasarımda Güvenlik ve Konfor



GÜÇLÜ AMA YUMUŞAK ALÇAK AMA SAĞLAM »

Platformun iki yanındaki profillerin, tek bir uzun parçadan teşkili ile güçlü oluşunun yanı sıra alçaktan yükseğe yumuşak eğimle yükselmesi sayesinde aracın giriş manevrasında keskin ve dik kenarlar oluşturmaz. Araç ve tekerlekler için zarar verebilecek çarpma riskini ortadan kaldırır, kolay ve güvenli bir manevra olanağı sunar. Giriş rampasında kullanılan gözyaşı desenli saç tutunmayı kolaylaştırır, kaymayı önler. Alçak yükseklikleri sayesinde iki yandaki profiller hem sağlam hem de kapıların açılması esnasında çarpma riskini ortadan kaldırır. Aracın platforma yerleşiminde sürücüyü yardımcı olmak üzere tekerleğin dayanacağı konuma ayarlanabilen durdurucular mevcuttur.



Park Yerindeki

Tüm İhtiyaçlarınızı düşündük »



ARAÇ KAPASİTE VE BOYUTLARI »

Açılabilen tavanlar, büyük lastikler, hifi sistemi, koltuk motorları vb opsiyonel özellikler, üst-orta sınıf araçların ağırlıklarını 2000kg'nın üzerine çıkartmaktadır. Bu duruma paralel olarak Parkolay 2.200 kg taşıma kapasitesini her platformda standart hale getirmiştir. Daha ağır araçlar için opsiyonel olarak 2800kg ve/veya 3000 kg taşıma kapasitesi de sunulmaktadır. Ayrıca yeni nesil arabalarda büyüyen boyutlar dolayısıyla; Parkolay, sedan araçlar için ideal boyut olarak platform genişliğini 250cm ve yüksekliği ise 160cm olarak önermektedir.



HEM KULLANICI HEM ARAÇ GÜVENLİĞİ »

Araçlar ve kullanıcılar park sırasında katlı sistemin altında duracağı için park sistemlerinde dayanıklılık ve güvenlik önceliklidir. Parkolay; 2 direkt bağlantılı silindir, 2 güvenlik kilidi ve güvenlik valfleri gibi kendi geliştirdiği özel güvenlik uygulamalarıyla kullanıcı emniyetini maksimum seviyede sağlamaktadır. Ürünün dayanıklı ayak yapısı sistemin yapısal sağlamlığını artırmaktadır. Sistemlerin optimum tasarımı, kendi geliştirdiği, dikey hareketin her seviyesinde platform durduğunda kilitleme sağlayan özel kilitleme sistemi ile kullanıcının güvenliği için yüksek stabilite ve ağırlıklandırma özelliklerine sahiptir.



SES EMİSYON KONTROLÜ »

Park sistemleri, mekanik eksiklikler söz konusu olduğunda kullanıcıların sağlığını ve konsantrasyonunu olumsuz yönde etkileyebilecek yüksek gürültüye neden olabilir. Ses yalıtımı, dikkate alınması gereken önemli bir konudur ve proje uygulaması, genel tasarım ve boyutlarda değişikliklere yol açtığı için Ar-Ge, planlama ve uygulama açısından derin bir bilgi birikimine ihtiyaç duyar. Parkolay, ürünlerinin mekanik tasarımı ve uygulamasında gürültü azaltma ve kısıtlama açısından birçok önlem alır.



TEMİZLİK VE DEĞER KORUNUMU »

Temizlik ve bakım hizmetleri, otopark sistemlerinin daha uzun ömürlü olmasını sağlar. Sistemlerin dış görünümünün, değerinin ve işlevinin ve kullanılabilirliğinin korunması için temizlik ve bakımlarının uygun şekilde yapılması önemlidir. Platformlardaki kirli ve paslı görünümün ana nedeni; yüzey tasarımlarının temizliğe uygun dizayn edilmemiş olmasıdır. Temizliği zor olan platform yapısı bu sürecin ihmal edilmesine yol açmaktadır. Parkolay, sistemlerin derin profesyonel temizliğini ve bakımını kolaylaştıran pratik bir platform tasarımı geliştirmiştir.

Elektrik Donanımı »

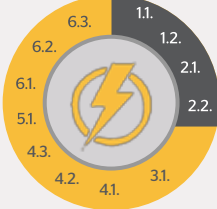
Parkolay

5.1. Yukarı aşağı hareketli İşletme Terminali, mümkün olduğunda sol tarafta(araba sol tekerleği) hareket alanının dışında konumlandırılır. Kablo beslemesi aşağıdadır.

4.3. Kilide giden kontrol kablosu 3 x 0,75 mm².

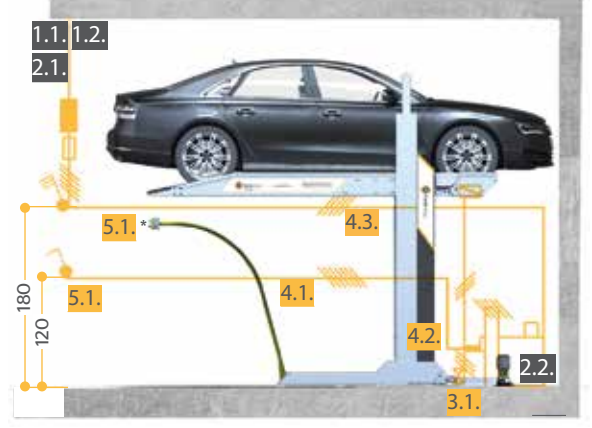
4.2. Valfe giden kontrol kablosu 3 x 0,75 mm².

4.1. İşletme terminaline gelen kontrol kablosu 8 x 0,75 mm².



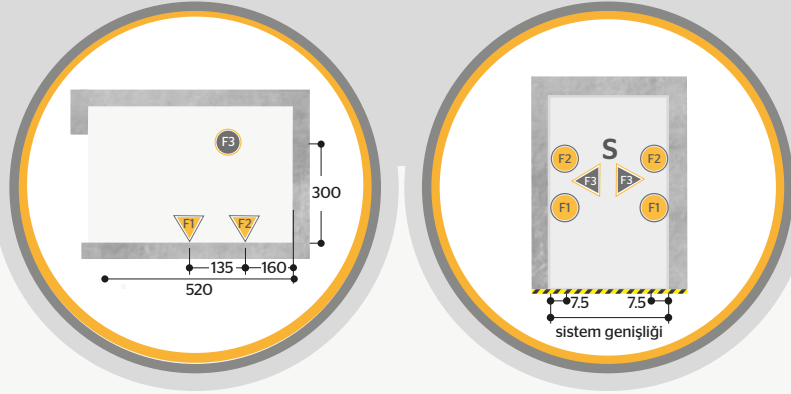
Müşteri

- 1.1. Elektrik güç panosu.
- 1.2. Her bir kontrol panosu ve hidrolik güç ünitesi seti 4.0 kW için 3 x 10 A yavaş karakterli sigorta.
- 2.1. (3PH+N+PE) besleme hattı DIN TS EN 60204'e göre eş potansiyel topraklamalı.
- 2.2. Her bir 4.0 kW, 400V, 50 Hz hidrolik güç ünitesi, kontrol panosu ve müşteri enerji dağıtım panosundan 5 x 4 mm² besleme hattı ile 2 x 1,5 mm² 24 V besleme kablosu.
- 3.1. Sonraki sisteme giden kontrol kablosu 8 x 0,75 mm².



*Opsiyonel: Kol üzerinde kullanıcı kontrol paneli yüksekliği 180 cm.

Yapısal Yükler »



Yükler kN**

Araç ağırlığı kg

		2.200	2.800	3.000
F1		12	16	17
F2		11/-4	14/-5	15/-5
F3		3	4	4

*, **: Opsiyonel araç ağırlıkları

TEMEL »

Yaklaşık 14cm delme derinliğinde ağır hizmet tipi ankrajla sabitlenir. Zemin tabakası betondur, kalite sınıfı en az C20/25 olmalıdır. Su yalıtımlı döşeme için kimyasal ankraj seçeneği vardır.

Korozyondan Korunma ve Önleme

Sistemlerin korozyon maddelerine (örn. tuzlu su, kir, araba sıvıları, kum vb.) maruz kalan tüm yüzeyleri düzenli olarak temizlenmelidir. Aynı zamanda ortamların korozyon etkisini azaltmak için garajların havalandırılması gerekmektedir. Platform saclarının da kuru olarak muhafaza edilmesi gerekmektedir.

Güvenlik Bandı**ISO 3864**

DIN EN ISO 13857'ye göre, park kutularının bitişiğindeki yollar için müşteri tarafından güvenlik çizitleri sağlanmalıdır (ünitelerin yanında veya arkasında).

**Güvenlik Bariyerleri
DIN EN ISO 13857**

Yapım aşamasında da dahil olmak üzere; DIN ISO 13857 standardına uygun şekilde park alanlarına direkt erişim olan yollara (park alanlarının önüne veya arkasına) müşteri tarafından güvenlik bariyeri uygulanmalıdır. Sistem önüne güvenlik bariyeri gerektiği durumunda tedarikçi tarafından sağlanacaktır.

Yangın Güvenliği

Önerilen garaj veya bölgede yangın güvenliği için yapılan tasarım yerel / bölgesel yönetmeliklere uygun olmalıdır. Uyum süreci müşteri tarafından yönetilmelidir. Konuma ve itfaiyeye göre çok farklı ve özel gereklilikler olabilir. Müşterinin tedarikçiyi önceden haberdar etmesi gerekir.

**Suyun Tahliyesi**

Sistem çukurunda kardan sızan, sızdıran kaportadan taban suyundan, veya temizlikten kaynaklanan su mutlaka boşaltılarak park alanı kuru olarak muhafaza edilmelidir. Suyun toplanma durumu oluşursa mutlaka bir su toplama haznesinden dışarı pompalanmalıdır. Pompa çukuru ve drenaj için danışınız.

Arabaların Gelişimi

Yeni nesil araba boyut ve ağırlıkları, opsiyonel ekipmanların dahil olmasına bağlı olarak artmıştır. Örneğin üst orta sınıf bir aracın ağırlığı 2.000 kg üzerine çıkabilmektedir. Bu gelişime paralel olarak Parkolay Parkist 01'de 2.200 kg standart, 2.800 kg ve 3.000 kg opsiyon olarak sunulmaktadır. Araç boyutlarındaki gelişime bağlı olarak tavsiye edilen minimum platform genişliği net 250 cm ve araç yüksekliği 160 cm olarak önerilmektedir.

Ses Yalıtımı**TS EN 14366, DIN 4109 VDI 4100**

Yaşam alanı içerisindeki binaların ses yalıtımında, yönetmeliklere uygun şekilde, 30dB'(A)'ya kadar izin verilir. Park alanının etrafındaki duvar ve tavanlar en az $m^2=300/400 \text{ kg/m}^2$ olmalıdır. Bitişik binalarla ise $m^2=580 \text{ kg/m}^2$ olmalıdır. Araç sürüş, araç kapılarının çarpılması, motor ve fren gürültüleri vb sebeplerden dolayı oluşan kullanıcı kaynaklı gürültüler bireylerin sorumluluğundadır. Bunlar sınıra tabi değildir. Opsiyonel olarak 'daha yüksek ses yalıtım özelliği' teklife dahil edilebilir. Bu özellik için gereken alan ve diğer koşullar farklılık gösterebilir, görüşmelerle teklif aşamasında netleştirilmelidir.

EN KÜÇÜK BOYUTLAR VE TOLERANSLAR »

Verilen ölçüler asgaridir. VOB bölüm C (DIN 18330 ve 18331) ve DIN 18202 uyarınca toleranslar ayrıca dikkate alınmalıdır. Alan gereksinimleri için toleranslar +3 cm / 0 cm'dir. Boyutlar cm olarak verilmiştir.

ÇEVRE ŞARTLARI »

Sıcaklık aralığı: -10 – +40 °C.
Bağıl nem: +40 °C azami dış sıcaklıkta %50.

AYDINLATMA »

Garaj ve park alanında yönetmeliklere uygun şekilde müşteri tarafından yeterli aydınlatma sağlanmalıdır.

CE VE UYUM »

Sistemler, TS EN 14010 ve AT Makine Direktifi 2006 / 42 / AT'ye uyumludur.

DEĞİŞTİRME HAKKI »

Üretici teknik ilerlemeler, prosedürler ve standartlardaki değişiklikler gibi sebeplerle tasarımını, ölçülerini, kapasitelerini, üretim tekniğini, malzemelerini ve parçalarını değiştirme veya modifiye etme hakkını saklı tutar.

HİDROLİK GÜÇ ÜNİTELERİ »

Birçok park sistemi tek bir güç ünitesi ile çalıştırılabilir. Güç ünitesi / üniteleri, ek alana ihtiyaç duyar (derinlik 35 cm). Bunun park alanının içinde / yakınında olması gerekir ve çizim onayıyla netleştirilmelidir (örn. duvar girintileri, platformla beraber hareket ve benzerleri).

Otoparkın, mimari tasarımı ve uygulaması, inşaat işleri, statik hesapları, temel, iksa, taşıyıcı perde, kolon, giriş, duvar, drenaj kuyu, kanal ve bağlantıları, ses izolasyonu, mekanik havalandırma, yangın güvenlik tesisatları, topraklama, elektrik alt yapısı, elektrik tesisat, aydınlatma, boya, zeminde uyarı şeridi boyaması bandı boyası, zemin kaplama, güvenlik bariyerleri, korkuluklar, park yerli numaralandırmaları, uyarı tabelaları vb. yerel idarelerin kuralları gereği yapılacaklar, müşteri tarafından, üreticinin bilgisi ve onayı alınarak sağlanmalıdır.