

“ Parking with
pleasure...”

P Parkolay

Parkonfor 111

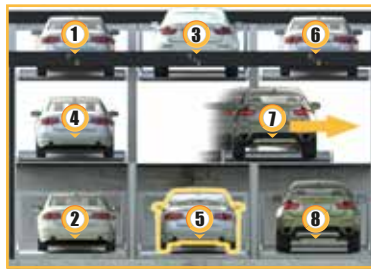
Çoklu Sıra Sistemi = Bir dizide min. 2 sıra (5 araç), maks. 10 sıra (29 araç)

Standart: Araç ağırlığı maks. 2.200 kg, tekerlek yükü: maks. 550 kg

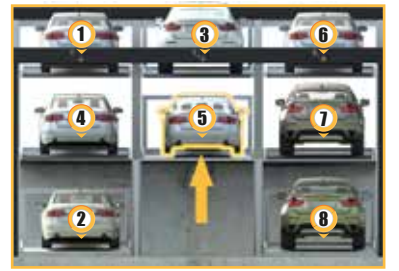
Opsiyon: Araç ağırlığı maks. 2.800 kg, tekerlek yükü: maks. 700 kg



#5 nolu platform çağrıldığında, önce #6 nolu platform yukarı kaldırılır.



Sonra #7 nolu platform sağa kayar.



#5 nolu platform giriş seviyesine yükselir ve hazır olur.

Parkonfor 111 giriş seviyesindeki tek bir boşluktan faydalanarak üç katlı ve yan yana düzenlenmiş park platformlarına araçların birbirlerinden bağımsız olarak park edilebilmesini sağlayan bir yarı otomatik otopark sistemidir.

Parkonfor 111 kuyulu bir sistem olduğundan giriş seviyesinde kayar kapılar kullanılarak kuyu emniyeti sağlanır. Opsiyonel olarak kapılar ve sistem uzaktan kumanda ile kontrol edilebilir.

AVANTAJLAR »

- Bir vale hizmeti gerektirmeksizin bağımsız ve konforlu park edebilme.
- Park yerleri arasında otopark sistemine ait kolonlar olmadığından, koridordan park yerine girişte eşsiz manevra konforu.
- Düşük eğimli platform giriş kenarları ile platforma giriş kolaylığı.
- Düz platform saçları sayesinde daha konforlu yürüyüş ve sürüş.
- Bir ünite ile yan yana 10 sraya kadar 3 kat park kapasitesi.
- Kullanıcı dostu dokunmatik ekranlı kumanda paneli ile otomatik kullanım modları.
- Çok panelli kapılar sayesinde geniş giriş açıklıkları ve opsiyonel olarak uzaktan kumandalı otomatik kullanım.



Otomatik Otopark Sistemleri
San. ve Tic. A. Ş.

Merkez Mah. Sardunya Cad.
No:8, Taşköprü, Yalova

T. +90 850 3333 667
F. +90 226 353 2774

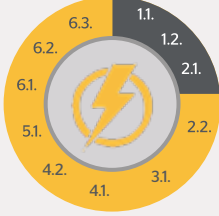
www.otomatik.com.tr
info@otomatik.com.tr



Elektrik Donanımı »

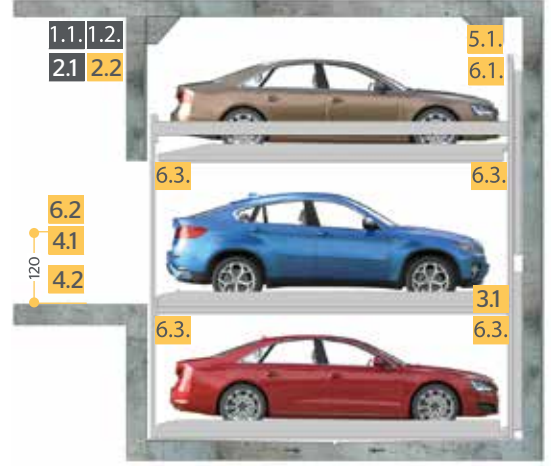
Parkolay

6.3 Kilitlere giden kontrol kablosu.
6.2. Kullanıcı kumanda paneline giden kontrol kablosu.
6.1. Üst limit ve platform valfi kontrol kablosu.
5.1. Diğer yandaki sıraya geçen kontrol kablosu hattı.
4.2. Her sistem için 4.0 kW, 400V, 50Hz hidrolik güç ünitesi.
4.1. Her sistem için dokunmatik ekranlı kumanda paneli tercihen sürücünün bulunduğu taraftan ulaşılabilir konumda, sistemin hareket sahasının dışında ve panelin altından kablo girişi olacak şekilde düzenlenir. Opsiyonel olarak uzaktan kumandalı olabilir.



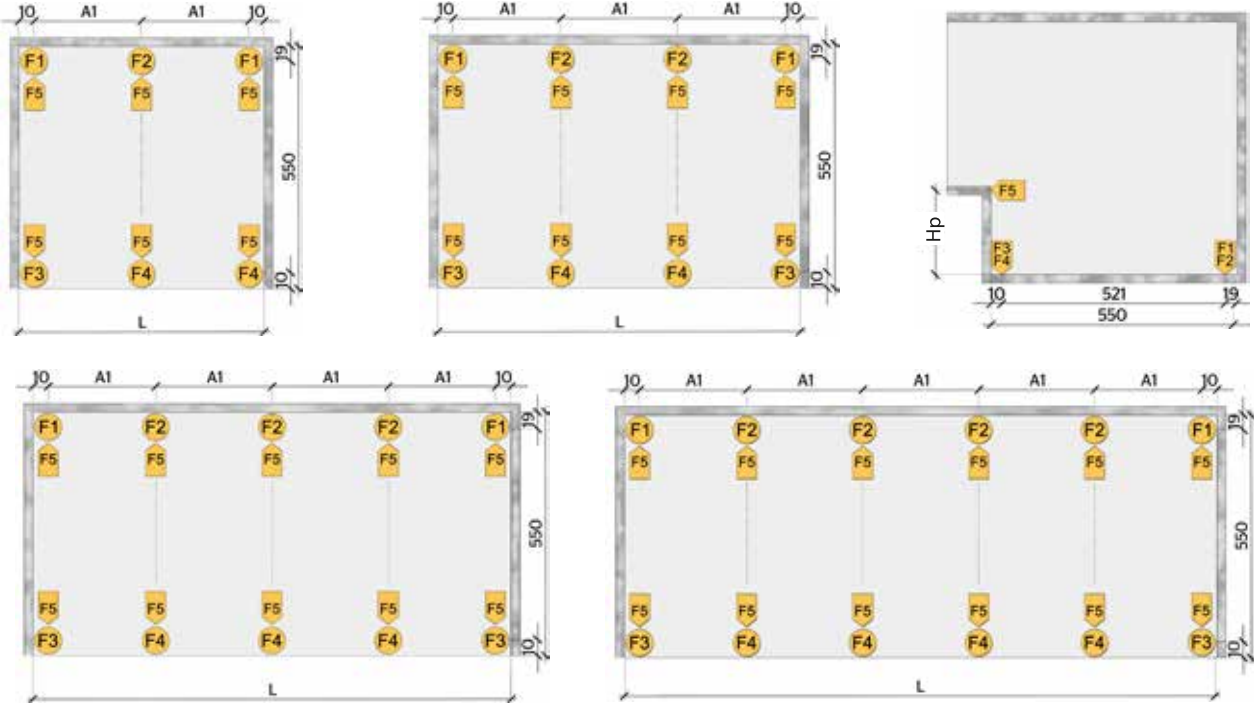
Müşteri

- 1.1. Elektrik güç panosu.
- 1.2. Her bir kontrol panosu ve hidrolik güç ünitesi seti için 3 x 16 A yavaş karakterli sigorta
- 2.1. DIN TS EN 60204'e göre eş potansiyel topraklama bağlantısı. iletkenli besleme hattı.
- 2.2. Her bir kontrol panosu ve hidrolik güç ünitesi seti için müşteri enerji dağıtım panosundan sistem kontrol panosuna 4.0 kW, 400V, 50Hz için 5 x 4 mm² besleme kablosu.
- 3.1. Gezer platform için motor, limit switch besleme ve topraklama hattı.



Sistem kontrol panosunun sistemin hareket sahası dışına yerleştirilmesi gerekir. Konumu sisteme bitişik olmalıdır. Sistem kontrol panosunun boyutları yaklaşık 80x120x25 cm'dir. Panonun önünde kapı açma ve servis operatörü için 100cm serbest alan bulunması gerekir.

Yapısal Yükler »



Kuvvetler kN**		Maks. araç ağırlığı kg	
		2.200	2.800*
F1		26	31
F2		48	57
F3***		33/41/51/60	39/49/60/71
F4		30	36
F5		±5	±7

* Opsiyon ** Araç ağırlığı ile birlikte. *** 2/3/4/5 sıra açıklık için F3

Ölçüler (cm)	P ₀	L				
		A1	2 sıra	3 sıra	4 sıra	5 sıra
230	250	520	770	1020	1270	
240	260	540	800	1060	1320	
250	270	560	830	1100	1370	
260	280	580	860	1140	1420	
270	290	600	890	1180	1470	

Tavsiye edilen platform genişliği 250 cm.
(190 cm net genişlikte araçlar için)

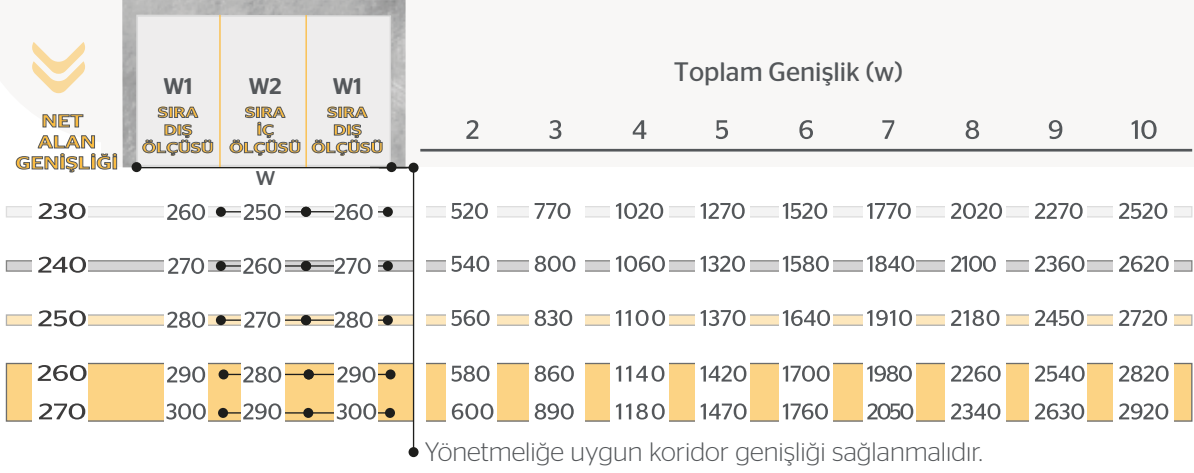
TEMEL »

Yaklaşık 14cm delme derinliğine ağır hizmet tipi ankrajla sabitlenir. Zemin tabakası betondur, kalitesi en az C20/25 olmalıdır. Su yalıtımlı döşeme için kimyasal ankraj seçeneği vardır.

Sistem Genişliği »

İki yanda duvarlar arasında yerleşim

Tabloda 3 sıra gösterilmektedir.
3 sıra = 8 park yeri / min. 2 sıra



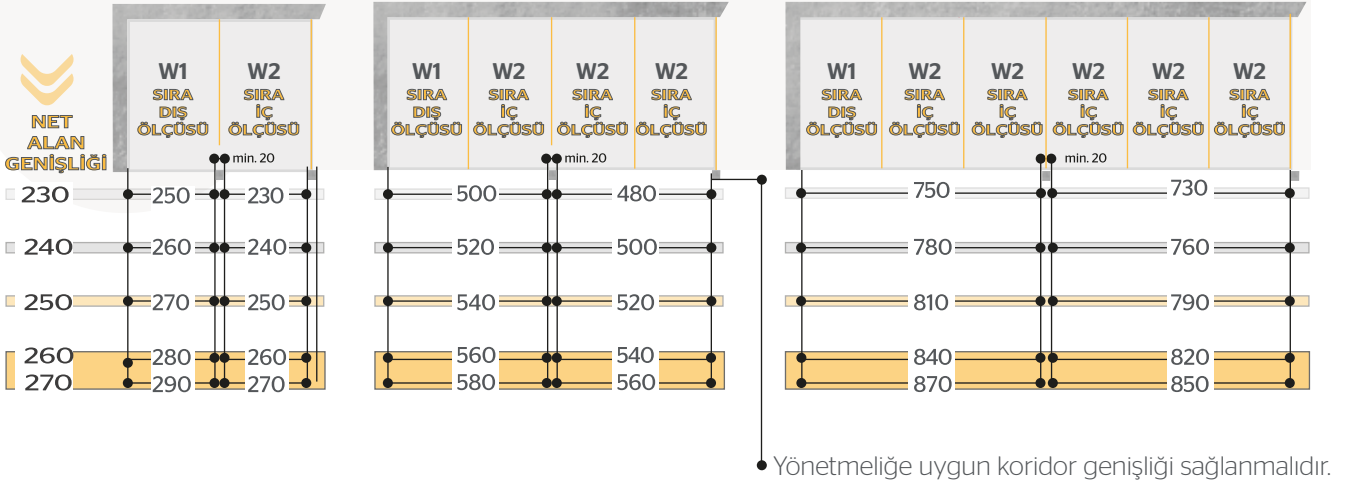
W1 Diő grid genişliği +3/0 tolerans. W1 boyutlarından daha az olmamalıdır.

Kolonlar park alanının önünde yerleşim

Tabloda 2 sıra gösterilmektedir.
2 sıra = 5 park yeri

Tabloda 4 sıra gösterilmektedir.
4 sıra = 11 park yeri

Tabloda 6 sıra gösterilmektedir.
6 sıra = 17 park yeri



Konforlu yürüyüş için

“Kurtarıcı” düz platform yüzey tasarımı

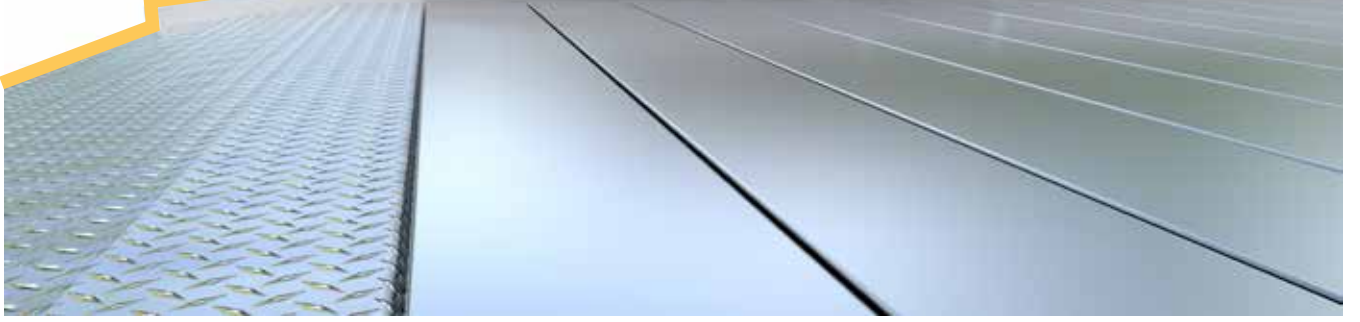
Kullanıcılar daha fazla konforu hak ediyor. Platform tasarımı beklentilerinizin ötesinde konfor sunuyor.

Platformlar düzken yürüyüş ve sürüş çok rahat anlamına gelir. Kullanıcılar kim olursa olsun:

Yaşlı ya da genç, erkek ya da kadın, hoşlarına gider. **Yüksek topuklar artık sorun değil.**



Tasarımda Güvenlik ve Konfor



GÜÇLÜ AMA YUMUŞAK ALÇAK AMA SAĞLAM »

Platformun iki yanındaki profillerin, tek bir uzun parçadan teşkili ile güçlü oluşunun yanı sıra alçaktan yükseğe yumuşak eğimle yükselmesi sayesinde aracın giriş manevrasında keskin ve dik kenarlar oluşturmaz. Araç ve tekerlekler için zarar verebilecek çarpma riskini ortadan kaldırır, kolay ve güvenli bir manevra olanağı sunar. Giriş rampasında kullanılan gözyaşı desenli saç tutunmayı kolaylaştırır, kaymayı önler. Alçak yükseklikleri sayesinde iki yandaki profiller hem sağlam hem de kapıların açılması esnasında çarpma riskini ortadan kaldırır. Aracın platforma yerleşiminde sürücüyü yardımcı olmak üzere tekerleğin dayanacağı konuma ayarlanabilen durdurucular mevcuttur.



Park Yerindeki

Tüm İhtiyaçlarınızı düşündük »

ARAÇ KAPASİTE VE BOYUTLARI »

Açılabilen tavanlar, büyük lastikler, hifi sistemi, koltuk motorları vb opsiyonel özellikler, üst-orta sınıf araçların ağırlıklarını 2.000 kg'nın üzerine çıkartmaktadır. Bu duruma paralel olarak Parkolay 2.200 kg taşıma kapasitesini her platformda standart hale getirmiştir. Daha ağır araçlar için opsiyonel olarak 2.800 kg taşıma kapasitesi de sunulmaktadır. Ayrıca yeni nesil arabalarda büyüyen boyutlar dolayısıyla, Parkolay, ideal boyut olarak platform genişliğini 250 cm ve yüksekliği ise 160 cm olarak önermektedir.



PARK YERİNE SÜRÜŞ ARTIK DAHA KONFORLU »

Sadece en başta ve en sona kolonların bulunması park konforunu arttıran genişletilmiş bir manevra alanı sağlar. Park yerleri arasında kolon bulunmaması ve 4 parçalı kayar kapılar sayesinde aracın koridordan park yerine giriş açıklığının genişlemesi park konforunu arttıran önemli bir faktördür. Bu yenilikçi yaklaşım bir kapalı otopark katının kolonları arasında park ederken dahi adeta bir açık otoparktaki geniş sürüş açıklıklarını hissetmenizi sağlar. Her gün kullandığınız otoparkta bu keyifli park konforunu deneyimlersiniz.

SES EMİSYON KONTROLÜ »

Park sistemleri, mekanik eksiklikler söz konusu olduğunda kullanıcıların sağlığını ve konsantrasyonunu olumsuz yönde etkileyebilecek yüksek gürültüye neden olabilir. Ses yalıtımı, dikkate alınması gereken önemli bir konudur ve proje uygulaması, genel tasarım ve boyutlarda değişikliklere yol açtığı için Ar-Ge, planlama ve uygulama açısından derin bir bilgi birikimine ihtiyaç duyar. Parkolay, ürünlerinin mekanik tasarımı ve uygulamasında gürültü azaltma ve kısıtlama açısından birçok önlem alır.

TEMİZLİK VE DEĞER KORUNUMU »

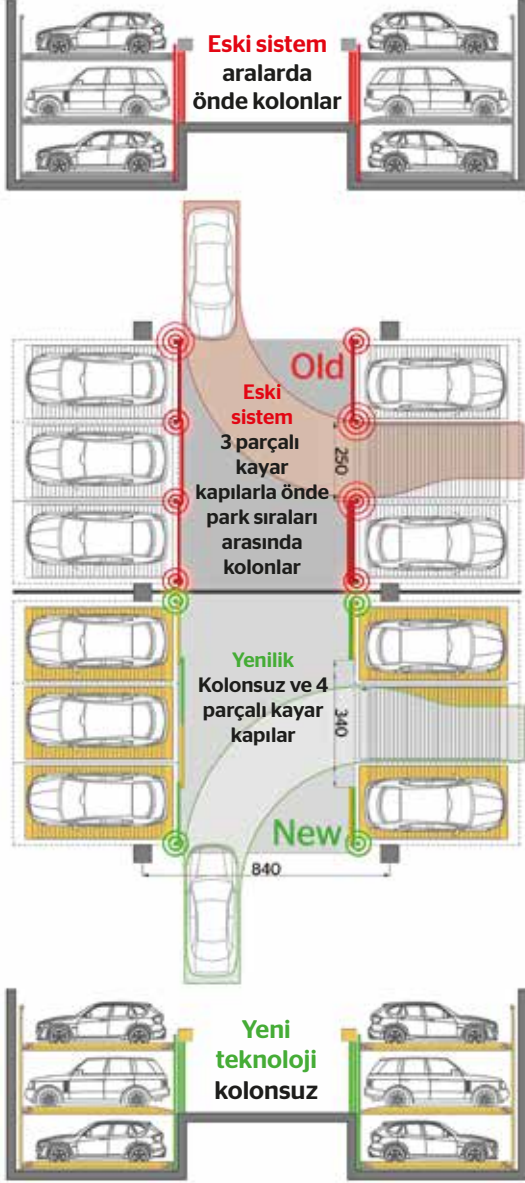
Temizlik ve bakım hizmetleri, finansal yatırım gerektiren otopark sistemlerinin daha uzun ömürlü olmasını sağlar. Sistemlerin dış görünümünün, değerinin ve işlevinin ve kullanılabilirliğinin korunması için temizlik ve bakımlarının uygun şekilde yapılması önemlidir. Platformlardaki kirli ve paslı görünümün ana nedeni; yüzey tasarımlarının temizliğe uygun dizayn edilmemiş olmasıdır. Temizliği zor olan platform yapısı bu sürecin ihmal edilmesine yol açmaktadır. Parkolay, sistemlerin derin profesyonel temizliğini ve bakımını kolaylaştıran pratik bir platform tasarımı geliştirmiştir.

Park Konforu Avantajı »

KOLONSUZ PARK SIRALARI

Bu sistemin en değerli özelliği, park sıraları arasında kolonların bulunmamasıdır. Kolonlar sadece sistemin başlangıç ve sonunda yer alır. Sistemin ön açıklığı, aralarda kolon olmaksızın maksimum 3 grid olabilir. 3 gridli bir sistem için 4 yerine sadece en başta ve en sonda 2 kolon bulunmaktadır.

Parkonfor 111, kullanıcı konforu ön planda tutulan eşsiz tasarımı ile hem dış mekanda hem de geleneksel park sistemine göre inşa edilmiş yapılarda avantaj sağlar. Park sıraları arasından sistem kolonları kaldırılarak sağlanan kolay giriş-çıkış kullanıcılar için daha keyifli ve konforlu park avantajı sunar.



PARK YERİNE SÜRÜŞ ARTIK DAHA KONFORLU

Sadece en başta ve en sonda kolonların bulunması (park yerleri arasında kolon bulunmaması) ve 4 parçalı kayar kapılar sayesinde aracın koridordan park yerine giriş açıklığının genişlemesi park konforunu arttıran önemli bir faktördür.

Bu yenilikçi yaklaşım bir kapalı otopark katının kolonları arasında park ederken dahi adeta bir açık otoparktaki geniş sürüş açıklıklarını hissetmenizi sağlar. Her gün kullandığınız otoparkta bu keyifli park konforunu deneyimlersiniz.

SİSTEM AŞAĞIDAKİLERİ SAĞLAR

- Park yerine daha geniş giriş kolaylığı
- Daha geniş dönüş yarıçapı
- Park etme süresinin kısılması
- Daha düşük çarpma riski
- Daha geniş sürüş şeridi
- Kullanıcı dostu tasarım

Kolonsuz yapının sürücünün koridordan park yerine dönüş manevra çapında sağladığı kazanç, kullanıcı deneyiminde konforu bir üst noktaya taşımaktadır.

Kritik Not: ÖNDE KOLONLAR OLDUĞUNDA KULLANICI KONFORU SINIRLIDIR.

Araçların günümüzde genişlemesi, park yerlerinin de daha geniş olması gerekliliğini doğurmuştur. Onlarca yıl önce inşa edilen otoparklardaki küçük park yeri problemi dolayısıyla sürücüler sıkıntı yaşamaktadır. İster tek garaj, ister şehir garajı veya yeraltı otoparkı olsun; yapı içerisindeki kolonlar dolayısıyla girişin dar olması sorun yaratmaktadır. Bu konuya çözüm getirebilmek için; daha geniş kolon açıklıkları olan yapılar inşa edilmeli, kolonsuz **Parkonfor** sistemleri ile geniş girişler sağlanmalıdır.

Bu problemle ilgili en sık karşılaşılan sorulardan biri; 'Genişliği 230 cm olan ve sabit kolonlara sınırlanan bir park alanı düşünün; kullandığım BMW3'ün genişliği aynalarıyla beraber 209 cm iken, her gün bu park yerine girmenin zorluğunu nasıl aşabilirim? Aracımın her iki yanında yalnızca 10'ar cm boşluk kalıyor; koridordan 90 derecelik dönüşle bu parka nasıl girebilirim?

Kayar Kapılar »

Parkonfor 111 'de kullanılan çukur, TS EN 14010 standardına göre güvenlik nedeniyle kapılarla korunmalıdır. Kapı kontrolü, tüm sistem çalışmasına entegredir; yalnızca seçilen park platformu giriş / çıkış konumuna eriştiğinde kapı açılabilir. Her bir sıra için en az 2 panelin açıldığı çok panelli kapı tasarımı sayesinde araç giriş-çıkışlarında geniş geçiş açıklığı konforu ve güvenli geçiş sağlanır.

Yerel yönetmeliklere göre meydana gelebilecek değişiklik, bakım veya sistem gereksinimleri, müşterinin sorumluluğundadır ve gerekli teknik gereksinimler, önceden tedarikçiye bildirilmelidir.

KAPI TÜRLERİ

Manuel olarak çalıştırılan

Elektrik tahrikli

Opsiyonel: Uzaktan kumandayla

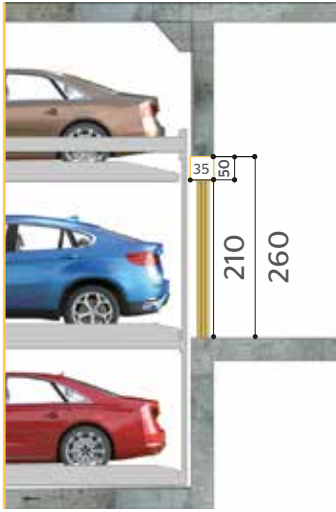
ÇOK PARÇALI KAYAR KAPILAR

3 grid: 4 parça kayar kapı

2 grid: 3 parça kayar kapı



2018-GE-213441



PARK KONFORU, ÇOKLU KAYAR KAPILAR VE KOLONSUZ TASARIMLA ARTIRILMIŞTIR. BÖYLECE DAHA FAZLA MANEVRA ALANI SAĞLANMIŞ OLUR.

Kontrol Paneli »

Ergonomik olarak tasarlanmış kontrol panelinin kullanıcı dostu yazılımı, sistemden kolaylıkla park alanınızı çağırmanızı sağlar.

Kontrol paneli üzerinden park yeri numarası girilerek ya da uzaktan kumanda kullanılarak yazılım tarafından park yerleri ve kapı panellerinin hareketi yönetilir. Opsiyonel olarak bluetooth uzaktan kumanda tercih edebilirsiniz.



Korozyondan Korunma ve Önleme

Sistemlerin korozyon maddelere (örn. tuzlu su, kir, araba sıvıları, kum vb.) maruz kalan tüm yüzeyleri düzenli olarak temizlenmelidir. Aynı zamanda ortamların korozyon etkisini azaltmak için garajların havalandırılması gerekmektedir. Platform saclarının da kuru olarak muhafaza edilmesi gerekmektedir.

İkaz Bandı**ISO 3864**

ISO 3864 standardına uygun şekilde park alanı kenarında 10 cm genişliğinde sarı-siyah ikaz bantı müşteri tarafından yerleştirilmelidir.

**Güvenlik Bariyerleri**
DIN EN ISO 13857

Yapım aşamasında da dahil olmak üzere; DIN ISO 13857 standardına uygun şekilde park alanlarına direkt erişim olan yollara (park alanlarının önüne veya arkasına) müşteri tarafından güvenlik bariyeri uygulanmalıdır. Sistem önüne güvenlik bariyeri gerektiği durumunda tedarikçi tarafından sağlanacaktır.

Yangın Güvenliği

Otopark alanı yerel ve ulusal yangın güvenliği yönetmeliklerine uygun olarak tasarlanmalıdır. Yangın güvenlik yönetmelikleri yerel otoritelere ve itfaiyelere göre değişiklik gösterebilir; konuyla ilgili bilgilendirmenin önceden müşteri tarafından yapılması gerekmektedir.

**Suyun Tahliyesi**

Sistem çukurunda kardan sızan, sızdıran kaportadan taban suyundan, veya temizlikten kaynaklanan su mutlaka boşaltılarak park alanı kuru olarak muhafaza edilmelidir. Suyun toplanma durumu oluşursa mutlaka bir su toplama haznesinden dışarı pompalanmalıdır. Pompa çukuru ve drenaj için danışınız.

Arabaların Gelişimi

Yeni nesil araba boyut ve ağırlıkları, opsiyonel ekipmanların dahil olmasına bağlı olarak artmıştır. Örneğin üst orta sınıf bir aracın ağırlığı 2.000 kg üzerine çıkabilmektedir. Bu gelişime paralel olarak Parkolay Parkonfor 111'de 2.200 kg standart, 2.800 kg opsiyon olarak sunulmaktadır. Araç boyutlarındaki gelişime bağlı olarak tavsiye edilen minimum platform genişliği net 250 cm ve araç yüksekliği 160 cm olarak önerilmektedir.

**Ses Yalıtımı****TS EN 14366, DIN 4109 VDI 4100**

Binalarda ses yalıtımı, yönetmeliklere uygun şekilde yaşam alanlarında 30dB(A)'ya kadar izin verilmektedir. Park alanının etrafındaki duvar ve tavanlar en az m²: 300/400 kg/m² olmalıdır. Bitişik binalarda ise m²: 580 kg/m² olmalıdır. Araç sürüş, araç kapılarının çarpılması,

motor ve fren gürültüleri vb. sebeplerden dolayı oluşan kullanıcı kaynaklı gürültüler bireylerin sorumluluğundadır. Bunlar sınıra tabi değildir. Opsiyonel olarak daha yüksek ses yalıtım özelliği teklife dahil edilebilir. Bu özellik için gereken alan ve diğer koşullar farklılık gösterebilir, görüşmelerle teklif aşamasında netleştirilmelidir.

EN KÜÇÜK BOYUTLAR VE TOLERANSLAR »

Verilen ölçüler asgariydir. VOB bölüm C (DIN 18330 ve 18331) ve DIN 18202 uyarınca toleranslar ayrıca dikkate alınmalıdır. Alan gereksinimleri için toleranslar +3 cm / 0 cm'dir. Boyutlar cm olarak verilmiştir.

ÇEVRE ŞARTLARI »

Sıcaklık aralığı: -10 - +40 °C.
Bağıl nem: +40 °C azami dış sıcaklıkta %50.

AYDINLATMA »

Garaj ve park alanında yönetmeliklere uygun şekilde müşteri tarafından yeterli aydınlatma sağlanmalıdır.

CE VE UYUM »

Sistemler, TS EN 14010 ve AT Makine Direktifi 2006 / 42 / AT'ye uyumludur.

DEĞİŞTİRME HAKKI »

Üretici teknik ilerlemeler, prosedürler ve standartlardaki değişiklikler gibi sebeplerle tasarımını, ölçülerini, kapasitelerini, üretim tekniğini, malzemelerini ve parçalarını değiştirme veya modifiye etme hakkını saklı tutar.

HİDROLİK GÜÇ ÜNİTELERİ »

Birçok park sistemi tek bir güç ünitesi ile çalıştırılabilir. Güç ünitesi / üniteleri, ek alana ihtiyaç duyar (derinlik 35 cm). Bunun park alanının içinde / yakınında olması gerekir ve çizim onayıyla netleştirilmelidir (örn. duvar girintileri, platformla beraber hareket ve benzerleri).

Garajın bina yapısı, statik hesapları, toleranslar, serbest alanlar, duvar kesme, drenaj, gürültü koruması, yangın gereklilikleri, elektrik, topraklama, sürüş yolu, aydınlatma, havalandırma, alanların numaralandırılması, sarı-siyah markalama bandı, güvenlik çitleri ve diğerleri yerel gereklilikler uyarınca müşteri tarafından ayarlanmalıdır ve ayrıca park sistemi tedarikçisinin teslimatı ve talepleriyle de uyumlu olmalıdır.