

“Parking with  
pleasure...”

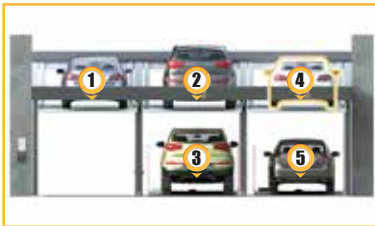
# P Parkolay

## Parkonfor 11

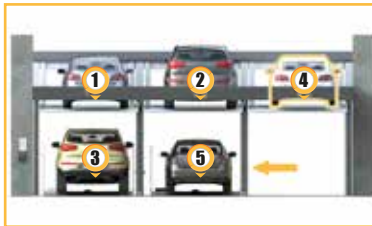
Çoklu sıra sistemi = Bir dizide min. 2 sıra (3 araç), maks. 10 sıra (19 araç)

**Standart:** Araç ağırlığı maks. 2.200 kg, tekerlek yükü: maks. 550 kg

**Opsiyon:** Araç ağırlığı maks. 2.800 kg, tekerlek yükü: maks. 700 kg



4 nolu platform çağırıldığında.



#3 ve #5 nolu platformlar sola kayar.



Ardından #4 nolu platform giriş seviyesine indirilir.

**Parkonfor 11** giriş seviyesindeki tek bir boşluktan faydalanarak iki katlı ve yan yana düzenlenmiş park platformlarına araçların birbirlerinden bağımsız olarak park edilebilmesini sağlayan bir yarı otomatik otopark sistemidir.

### AVANTAJLAR »

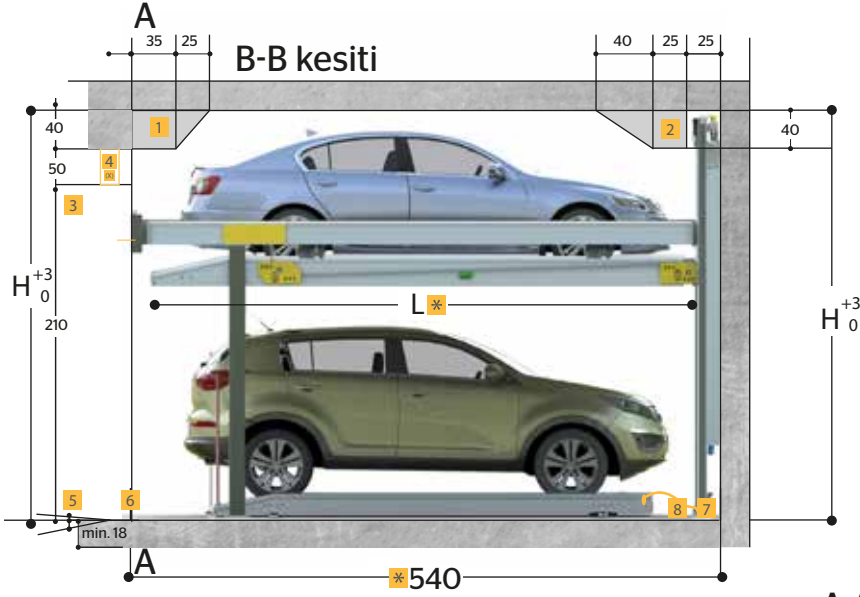
- Bir vale hizmeti gerektirmeksizin bağımsız ve konforlu park edebilme.
- Park yerleri arasında otopark sistemine ait kolonlar olmadığından, koridordan park yerine girişte eşsiz manevra konforu.
- Düşük eğimli platform giriş kenarları ile platforma giriş kolaylığı.
- Düz platform saçları sayesinde daha konforlu yürüyüş ve sürüş.
- Bir ünite ile yan yana 10 sıra ve ardı ardına 3 diziye kadar iki katlı park yeri kapasitesi.
- Kullanıcı dostu dokunmatik ekranlı kumanda paneli ile hold to run ya da opsiyonel otomatik kullanım modları
- Opsiyonel olarak çok panelli kapılar sayesinde geniş giriş açıklıkları ve uzaktan kumanda ile kontrol.



1 2 Serbest alan.

3 Üst pervaz; net yükseklik, min 210 cm ya da yönetmeliklere uygun şekilde.

4 (x) Kapılar için, 35 cm.



5 300 cm düz, maksimum eğim +%3 / -%5.

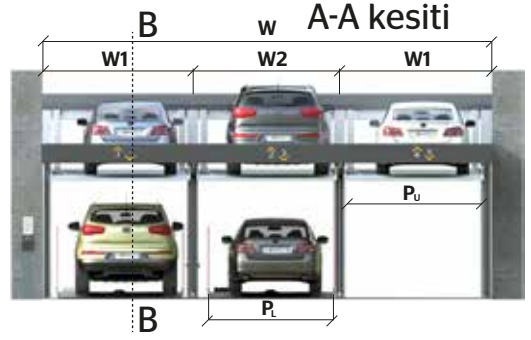
6 ISO 3864 standardına uygun şekilde park alanı kenarında 10 cm genişliğinde sarı-siyah markalama.

7 Zemin ve duvarlar arasındaki bağlantılarda tonoz veya tonoz ayağı olmamalıdır.

8 Topraklama: DIN EN 60204 uyarınca sistem potansiyelinin zeminle eşitlenmesi için her 10 metrede bir temel-toprak bağlantısı gereklidir.

\* Üst platform ölçüsü ve sistem uzunluğu seçilen araç uzunluğu ve uzun (503 cm) ya da kısa (458 cm) versiyon seçeneklerine göre belirlenir.

1 Yukarıda belirtilen maddeler müşteri sorumluluğundadır. Sözleşmede aksi belirtilmedikçe, bu uygulamalar müşteri tarafından gerçekleştirilir, temin edilir ve/veya bağlanır.



Örnek: 3 sıra 5 araçlık sistem – sistemin hareketi için giriş seviyesinde 1 araçlık boş yer bırakılması zorunludur. 4 sıra= 7 araç, 5 sıra= 9 araç Her sıra bir giriş-çıkıştır.

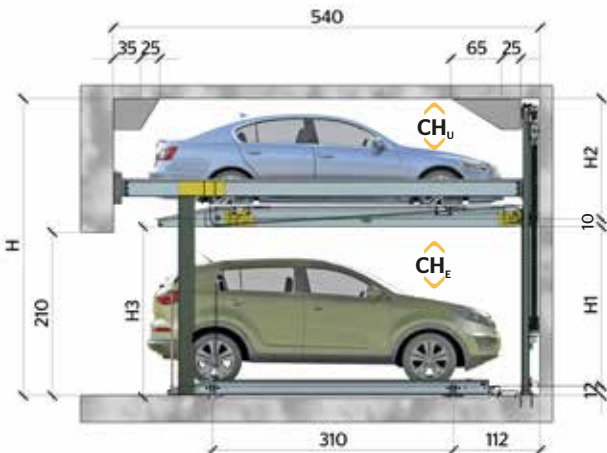
## Platform Genişlikleri ve Araç Boyut Varyantları

| CH <sub>u</sub> | CH <sub>e</sub> | H   | H1  | H2  | H3  |
|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|
| 150             | 150             | 330 | 155 | 153 | 167 |
| 165             | 165             | 360 | 170 | 168 | 182 |
| 170             | 170             | 370 | 175 | 173 | 187 |
| 180             | 180             | 390 | 185 | 183 | 197 |
| 200             | 200             | 430 | 205 | 203 | 217 |
| 205             | 205             | 440 | 210 | 208 | 222 |

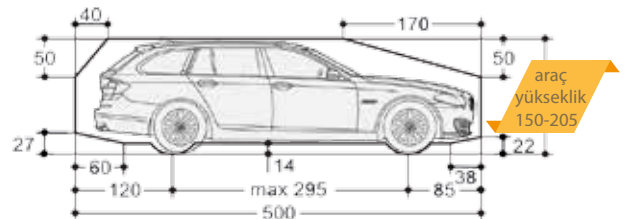
Alt platformdaki araç yüksekliği sürücünün baş yüksekliği konforu da dikkate alınarak minimum 180 cm'dir. Üstteki araç yüksekliği için yapının tavan yüksekliği dikkate alınır.

Tavsiye edilen platform genişliği 250 cm (190 cm net genişlikte araçlar için).

| Ölçüler (cm)   |                |     |     | W      |        |        |        |
|----------------|----------------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| P <sub>u</sub> | P <sub>L</sub> | W1  | W2  | 2 sıra | 3 sıra | 4 sıra | 5 sıra |
| 230            | 207            | 260 | 250 | 520    | 770    | 1020   | 1270   |
| 240            | 217            | 270 | 260 | 540    | 800    | 1060   | 1320   |
| 250            | 227            | 280 | 270 | 560    | 830    | 1100   | 1370   |
| 260            | 227            | 280 | 280 | 580    | 860    | 1140   | 1420   |
| 270            | 227            | 300 | 290 | 600    | 890    | 1180   | 1470   |



## Araç Boyutları »

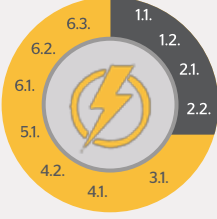


Tavan rayları, anten vb. diğer ek parçalar belirtilen maksimum araç yüksekliği içerisinde kalmalıdır.

## Elektrik Donanımı »

### Parkolay

- 6.3 Kilitlere giden kontrol kablosu.  
6.2 Kullanıcı kumanda paneline giden kontrol kablosu.  
6.1 Üst limit ve platform valfi kontrol kablosu.  
5.1 Diğer yandaki sıraya geçen kontrol kablosu hattı.  
4.2 Her sistem için 4.0 kW, 400V, 50Hz hidrolik güç ünitesi.  
4.1 Her sistem için dokunmatik ekranlı kumanda paneli tercihen sürücünün bulunduğu taraftan ulaşılabilir konumda, sistemin hareket sahasının dışında ve panelin altından kablo girişi olacak şekilde düzenlenir. Opsiyonel olarak uzaktan kumandalı olabilir.



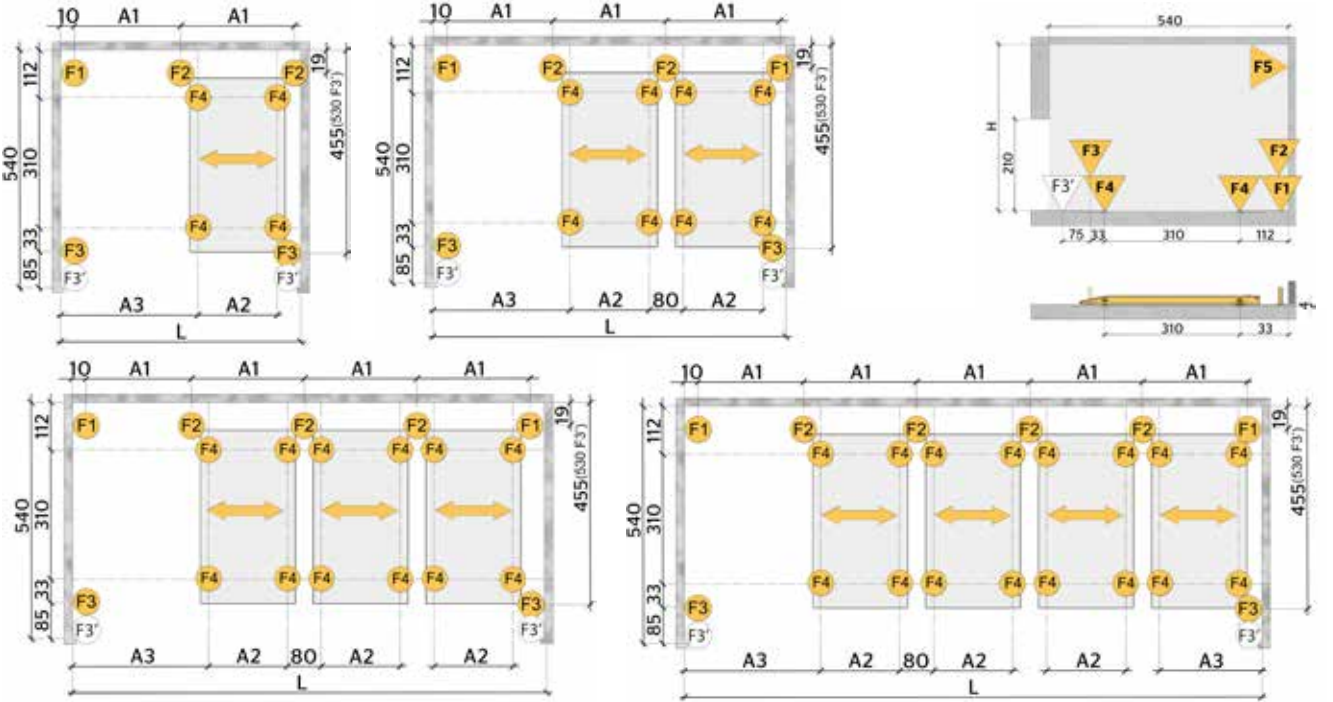
### Müşteri

- 1.1. Elektrik güç panosu.  
1.2. Her bir kontrol panosu ve hidrolik güç ünitesi için 3 x 16 A yavaş karakterli sigorta seti için 3 x 16 A yavaş karakterli sigorta potansiyel topraklama bağlantısı. iletkenli besleme hattı.  
2.1. DIN TS EN 60204'e göre eş potansiyel topraklama bağlantısı. iletkenli besleme hattı.  
2.2. Her bir kontrol panosu ve hidrolik güç ünitesi için müşteri enerji dağıtım panosundan sistem kontrol panosuna 4.0 kW, 400V, 50Hz için 5 x 4 mm<sup>2</sup> besleme kablosu.  
3.1. Gezer platform için motor, limit switch besleme ve topraklama hattı.



Sistem kontrol panosunun sistemin hareket sahası dışına yerleştirilmesi gerekir. Konumu sisteme bitişik olmalıdır. Sistem kontrol panosunun boyutları yaklaşık 80x120x25 cm'dir. Panonun önünde kapı açma ve servis operatörü için 100cm serbest alan bulunması gerekir.

## Yapısal Yükler »



| Kuvvetler kN** | Maks. araç ağırlığı kg |             |
|----------------|------------------------|-------------|
|                | 2.200                  | 2.800*      |
| F1             | 14                     | 19          |
| F2             | 25                     | 33          |
| F3**(F3)       | 23/34/45/56            | 30/45/58/72 |
| F4             | 7                      | 10          |
| F5             | 5                      | 7           |

\* Opsiyon \*\* Araç ağırlığı ile birlikte. \*\*\* 2/3/4/5 sıra açıklık için F3 veya (F3')

| Ölçüler (cm)   |                |     |     |     |     |     | L      |        |        |        |  |
|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--|
| P <sub>0</sub> | P <sub>A</sub> | W1  | W2  | A1  | A2  | A3  | 2 sıra | 3 sıra | 4 sıra | 5 sıra |  |
| 230            | 207            | 260 | 250 | 250 | 170 | 300 | 520    | 770    | 1020   | 1270   |  |
| 240            | 217            | 270 | 260 | 260 | 180 | 310 | 540    | 800    | 1060   | 1320   |  |
| 250            | 227            | 280 | 270 | 270 | 190 | 320 | 560    | 830    | 1100   | 1370   |  |
| 260            | 227            | 280 | 280 | 280 | 190 | 330 | 580    | 860    | 1140   | 1420   |  |
| 270            | 227            | 300 | 290 | 290 | 190 | 340 | 600    | 890    | 1180   | 1470   |  |

Tavsiye edilen platform genişliği 250 cm (190 cm net genişlikte araçlar için).

### TEMEL »

Yaklaşık 14 cm delme derinliğinde ağır hizmet tipi ankrajla sabitlenir. Zemin tabakası betondur, kalite sınıfı en az C20/25 olmalıdır. Su yalıtımlı döşeme için kimyasal ankraj seçeneği vardır.

## Sistem Genişliği »

### İki yanda duvarlar arası yerleşim

Tabloda 3 sıra gösterilmektedir.  
3 Sıra = 5 park yeri / min. 2 Sıra

| NET ALAN GENİŞLİĞİ | W1 SIRA DIŞ ÖLÇÖŐÜ |     |     | W2 SIRA İÇ ÖLÇÖŐÜ |     |     | W1 SIRA DIŞ ÖLÇÖŐÜ |     |      | Toplam Genişlik (w) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|--------------------|--------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|--------------------|-----|------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | 230                | 240 | 250 | 260               | 270 | 280 | 290                | 300 | 230  | 240                 | 250  | 260  | 270  | 280  | 290  | 300  | 230  | 240  | 250  | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 |
| 230                | 260                | 270 | 280 | 290               | 300 | 260 | 270                | 280 | 290  | 300                 | 520  | 770  | 1020 | 1270 | 1520 | 1770 | 2020 | 2270 | 2520 |     |     |     |     |     |
| 240                | 270                | 280 | 290 | 300               | 260 | 270 | 280                | 290 | 300  | 540                 | 790  | 1040 | 1290 | 1540 | 1790 | 2040 | 2290 | 2540 |      |     |     |     |     |     |
| 250                | 280                | 290 | 300 | 260               | 270 | 280 | 290                | 300 | 560  | 810                 | 1060 | 1310 | 1560 | 1810 | 2060 | 2310 | 2560 |      |      |     |     |     |     |     |
| 260                | 290                | 300 | 260 | 270               | 280 | 290 | 300                | 580 | 830  | 1080                | 1330 | 1580 | 1830 | 2080 | 2330 | 2580 |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 270                | 300                | 260 | 270 | 280               | 290 | 300 | 590                | 840 | 1090 | 1340                | 1590 | 1840 | 2090 | 2340 | 2590 |      |      |      |      |     |     |     |     |     |

• Yönetmeliğe uygun koridor genişliği sağlanmalıdır.

### Kolonların arkasında yerleşim

Tabloda 2 sıra gösterilmektedir.  
2 Sıra = 3 park yeri

Tabloda 4 sıra gösterilmektedir.  
4 sıra = 7 park yeri

Tabloda 6 sıra gösterilmektedir.  
6 sıra = 11 park yeri

| NET ALAN GENİŞLİĞİ | W1 SIRA DIŞ ÖLÇÖŐÜ |     | W2 SIRA İÇ ÖLÇÖŐÜ |     | W1 SIRA DIŞ ÖLÇÖŐÜ |     |     |     | W2 SIRA İÇ ÖLÇÖŐÜ |     |     |     | W1 SIRA DIŞ ÖLÇÖŐÜ |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|--------------------|-----|-------------------|-----|--------------------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | 230                | 240 | 250               | 260 | 270                | 280 | 290 | 300 | 230               | 240 | 250 | 260 | 270                | 280 | 290 | 300 | 230 | 240 | 250 | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 230                | 250                | 260 | 270               | 280 | 290                | 230 | 240 | 250 | 260               | 270 | 280 | 290 | 300                | 500 | 520 | 540 | 560 | 580 | 480 | 500 | 520 | 540 | 560 | 580 | 750 | 780 | 810 | 840 | 870 | 730 | 760 | 790 | 820 | 850 |
| 240                | 260                | 270 | 280               | 290 | 230                | 240 | 250 | 260 | 270               | 280 | 290 | 300 | 520                | 540 | 560 | 580 | 480 | 500 | 520 | 540 | 560 | 580 | 750 | 780 | 810 | 840 | 870 | 730 | 760 | 790 | 820 | 850 |     |     |
| 250                | 270                | 280 | 290               | 230 | 240                | 250 | 260 | 270 | 280               | 290 | 300 | 540 | 560                | 580 | 480 | 500 | 520 | 540 | 560 | 580 | 750 | 780 | 810 | 840 | 870 | 730 | 760 | 790 | 820 | 850 |     |     |     |     |
| 260                | 280                | 290 | 230               | 240 | 250                | 260 | 270 | 280 | 290               | 300 | 560 | 580 | 480                | 500 | 520 | 540 | 560 | 750 | 780 | 810 | 840 | 870 | 730 | 760 | 790 | 820 | 850 |     |     |     |     |     |     |     |
| 270                | 290                | 230 | 240               | 250 | 260                | 270 | 280 | 290 | 300               | 580 | 480 | 500 | 520                | 540 | 560 | 750 | 780 | 810 | 840 | 870 | 730 | 760 | 790 | 820 | 850 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

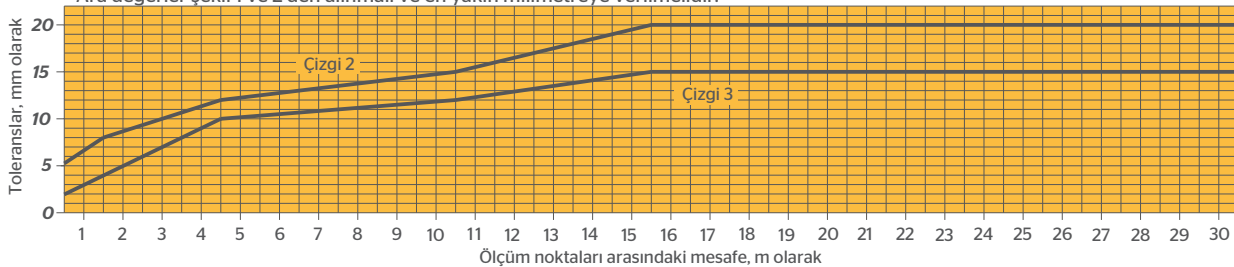
• Yönetmeliğe uygun koridor genişliği sağlanmalıdır.

### Zemin Düzgünlüğü ve Toleranslar (DIN 18 202, tablo 3'ten alınmıştır)

Paletlerin alt flanşıyla garaj zemininin arasındaki mesafe 2 cm'yi geçmemelidir. Güvenlik mevzuatına ve DIN EN 14010 tavsiyelerine uymak ve gerekli düzgün yüzeyi elde etmek için DIN 18202, tablo 3, çizgi 3'teki düzgünlük toleransları aşılmamalıdır. Bu nedenle, zeminin müşteri tarafından tam olarak düzeltilmesi zorunludur.

| Sütun | 1   | 2 | 3 | 4  | 5  | 6 |
|-------|---|---|---|----|----|---|
| Çizgi | Aşağıdakiler için geçerlidir  |   |   |    |    |   |
| 2     | Döşemelerin, alt döşemelerin bitmemiş yüzeyleri ve daha zorlayıcı şartlara tabi beton tabanlar (örn. Yüzer şap verilecek olanlar, endüstriyel döşemeler, karo döşemeler ve bağlı şap), ve daha önemsiz amaçlı bitmiş yüzeyler. (örn. depolardaki ya da bodrumlardaki) |   |   |    |    |   |
| 3     | Bitmiş döşemeler (örn. aşınma tabakaları ya da üzerine kaplama yapılacak şap, malalanmış ya da bağlanmış zemin döşemeleri)  |   |   |    |    |   |
|       | 0,1   | 1 | 4 | 10 | 15 |   |

\* Ara değerler şekil 1 ve 2'den alınmalı ve en yakın milimetreye verilmelidir.



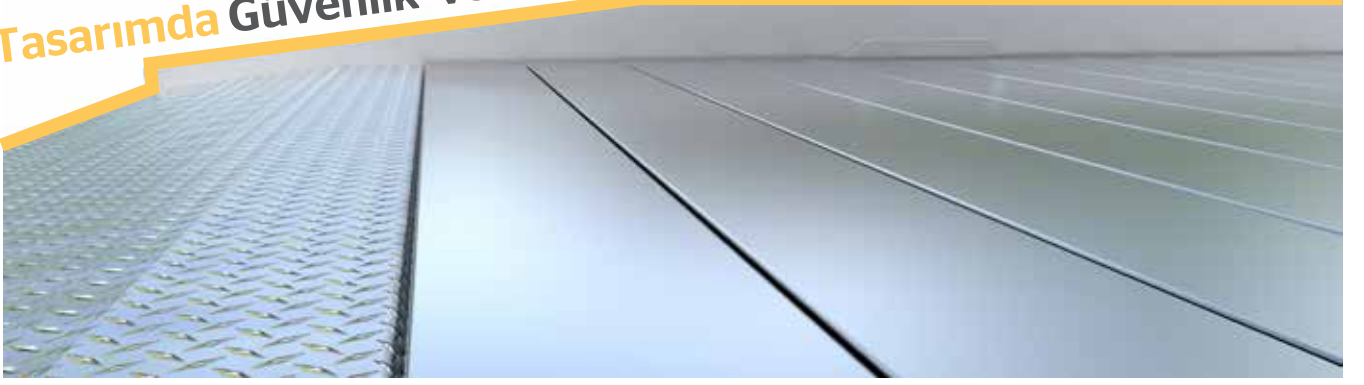
## Konforlu yürüyüş için

## “Kurtarıcı” düz platform yüzey tasarımı

Kullanıcılar daha fazla konforu hak ediyor. Platform tasarımı beklentilerinizin ötesinde konfor sunuyor. Platformlar düzken yürüyüş ve sürüş çok rahat anlamına gelir. Kullanıcılar kim olursa olsun: Yaşlı ya da genç, erkek ya da kadın, hoşlarına gider. **Yüksek topuklar artık sorun değil.**



## Tasarımda Güvenlik ve Konfor



## GÜÇLÜ AMA YUMUŞAK ALÇAK AMA SAĞLAM »

Platformun iki yanındaki profillerin, tek bir uzun parçadan teşkili ile güçlü oluşunun yanı sıra alçaktan yükseğe yumuşak eğimle yükselmesi sayesinde aracın giriş manevrasında keskin ve dik kenarlar oluşturmaz. Araç ve tekerlekler için zarar verebilecek çarpma riskini ortadan kaldırır, kolay ve güvenli bir manevra olanağı sunar. Giriş rampasında kullanılan gözyaşı desenli saç tutunmayı kolaylaştırır, kaymayı önler. Alçak yükseklikleri sayesinde iki yandaki profiller hem sağlam hem de kapıların açılması esnasında çarpma riskini ortadan kaldırır. Aracın platforma yerleşiminde sürücüyü yardımcı olmak üzere tekerleğin dayanacağı konuma ayarlanabilen durdurucular mevcuttur.



## Park Yerindeki

## Tüm İhtiyaçlarınızı düşündük »

## ARAÇ KAPASİTE VE BOYUTLARI »

Açılabilen tavanlar, büyük lastikler, hifi sistemi, koltuk motorları vb opsiyonel özellikler, üst-orta sınıf araçların ağırlıklarını 2000 kg'nın üzerine çıkartmaktadır. Bu duruma paralel olarak Parkolay 2.200 kg taşıma kapasitesini her platformda standart hale getirmiştir. Daha ağır araçlar için opsiyonel olarak 2800 kg taşıma kapasitesi de sunulmaktadır. Ayrıca yeni nesil arabalarda büyüyen boyutlar dolayısıyla; Parkolay, ideal boyut olarak platform genişliğini 250 cm ve yüksekliği ise 160 cm olarak önermektedir.



## DAHA KONFORLU SÜRÜŞ DENEYİMİ »

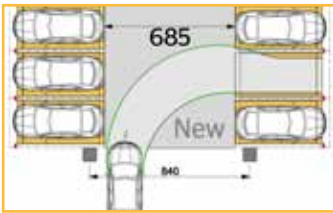
Park konforunu belirleyici faktörler sürüş şeridi ve platform genişliğidir. Park sıraları arasından kaldırılmış sadece en başta ve en sonda yer alan, daha geniş koridor açıklığı sağlamak üzere geri çekilmiş sistem kolonları sürüş şeridinden daha geniş şekilde faydalanılmasını sağlar. Sürüş şeridinde kazanılan 50 cm genişlik park sırasının genişliğinde ekstra 10 cm'lik avantaja karşılık gelmektedir. **Parkonfor'a** özel bu uygulama ile sürüş şeridi, 100 cm'ye kadar genişletilebilir; bu sayede koridorun her iki yanındaki park sıralarının genişliğinde 20 cm'lik park yeri genişliği avantajı yeri olarak değerlendirilebilir. Ayrıca manevra alanında yaratılan kazanç, aracın park yerine girişini de kolay hale getirecektir.

## SES EMİSYON KONTROLÜ »

Park sistemleri, mekanik eksiklikler söz konusu olduğunda kullanıcıların sağlığını ve konsantrasyonunu olumsuz yönde etkileyebilecek yüksek gürültüye neden olabilir. Ses yalıtımı, dikkate alınması gereken önemli bir konudur ve proje uygulaması, genel tasarım ve boyutlarda değişikliklere yol açtığı için Ar-Ge, planlama ve uygulama açısından derin bir bilgi birikimine ihtiyaç duyar. Parkolay, ürünlerinin mekanik tasarımı ve uygulamasında gürültü azaltma ve kısıtlama açısından birçok önlem alır.

## TEMİZLİK VE DEĞER KORUNUMU »

Temizlik ve bakım hizmetleri, finansal yatırım gerektiren otopark sistemlerinin daha uzun ömürlü olmasını sağlar. Sistemlerin dış görünümünün, değerinin ve işlevinin ve kullanılabilirliğinin korunması için temizlik ve bakımlarının uygun şekilde yapılması önemlidir. Platformlardaki kirlilik ve paslı görünümün ana nedeni; yüzey tasarımlarının temizliğe uygun dizayn edilmemiş olmasıdır. Temizliği zor olan platform yapısı bu sürecin ihmal edilmesine yol açmaktadır. Parkolay, sistemlerin derin profesyonel temizliğini ve bakımını kolaylaştıran pratik bir platform tasarımı geliştirmiştir.



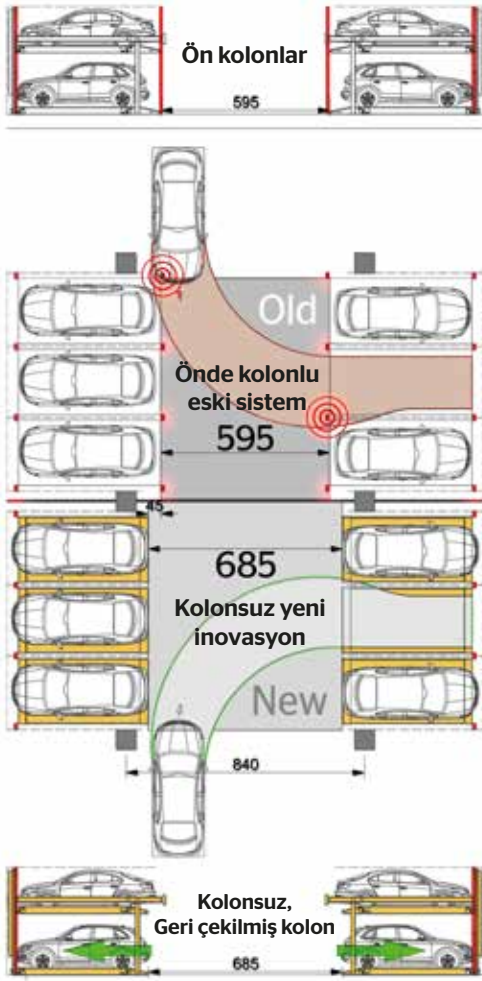
# Park Konforu Avantajı »

## SADECE EN BAŞTA VE SONDA YER ALAN GERİ ÇEKİLMİŞ SİSTEM KOLONLARI

Sistemin en önemli özelliği olan park sıraları arasından kaldırılmış ve geri çekilmiş kolon yapısı; park yerinin limitli erişim problemini ortadan kaldırır. Sistemin ön yapısında 2'den 5 Sıraya kadar sadece en başta ve sonda yer alan kolonlar yeterlidir ve park sıraları arasında kolon eklemek gerekmemektedir.

Kolonlar koridordan geri çekildiğinden girişte kolaylık sağlamaktadır. Toplamda 10 Sıra olması durumunda 2x5 Sıralı 2 grup ile 19 park yerine ulaşılabilir. Grupların başında, arasında ve sonunda 3 kolon yeterli olacak, 11 yerine yalnızca toplam 3 kolon kullanılacaktır. Sistem genişliği W1, W2, W1 şeklinde açıklıkların birleşimi ile hesaplanır ve toplam genişliğin artmasına sebep olmaz.

**Parkonfor 11**, kullanıcı konforu ön planda tutulan eşsiz tasarımı ile hem dış mekanda hem de geleneksel park sistemine göre inşa edilmiş yapılarda avantaj sağlar. Park sıraları arasından sistem kolonları kaldırılarak sağlanan kolay giriş faydası kullanıcılara daha keyifli ve konforlu park avantajı sunar.



## PARK ALANINA SÜRÜŞ ARTIK DAHA KONFORLU

Park konforunu belirleyici faktörler giriş koridoru ve platform genişliğidir. Park sıraları arasından kaldırılmış ve geri çekilmiş sistem kolonları sürüş şeridinden daha geniş şekilde faydalanılmasını sağlar.

Sürüş şeridindeki 50 cm genişlik ekstra 10 cm'lik park alanına karşılık gelmektedir. Bu uygulama ile sürüş şeridi, 100 cm'ye kadar genişletilebilir; kazanç her bir park yeri için 20 cm'lik ilave park yeri genişliğine eşdeğer fayda olarak değerlendirilebilir.

Park yerine giriş kolaylığı

Daha geniş dönüş yarıçapı

Park etme süresinin kısalması

Daha düşük çarpma riski

Daha geniş giriş avantajı

Daha geniş sürüş şeridi

Kullanıcı dostu tasarım

Kolonsuz yapının sürücünün koridordan park yerine dönüş manevra çapında sağladığı kazanç, kullanıcı deneyiminde konforu bir üst noktaya taşımaktadır.

### Kritik Not: ÖNDE KOLONLAR OLDUĞUNDA KULLANICI KONFORU SINIRLIDIR.

Araçların günümüzde genişlemesi, park yerlerinin de daha geniş olması gerekliliğini doğurmuştur. Onlarca yıl önce inşa edilen otoparklardaki küçük park yeri problemi dolayısıyla sürücüler sıkıntı yaşamaktadır. İster tek garaj, ister şehir garajı veya yeraltı otoparkı olsun; yapı içerisindeki kolonlar dolayısıyla girişin dar olması sorun yaratmaktadır. Bu konuya çözüm getirebilmek için; daha geniş kolon açıklıkları olan yapılar inşa edilmeli, kolonsuz **Parkonfor** sistemleri ile geniş girişler sağlanmalıdır.

*Bu problemle ilgili en sık karşılaşılan sorulardan biri; "Genişliği 230 cm olan ve sabit kolonlara sınırlanan bir park alanı düşünün; kullandığım BMW3'ün genişliği aynalarıyla beraber 209 cm iken, her gün bu park yerine girmenin zorluğunu nasıl aşabilirim? Aracımın her iki yanında yalnızca 10'ar cm boşluk kalıyor; koridordan 90 derecelik dönüşle bu parka nasıl girebilirim?"*

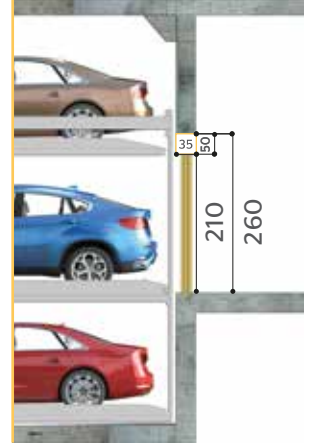
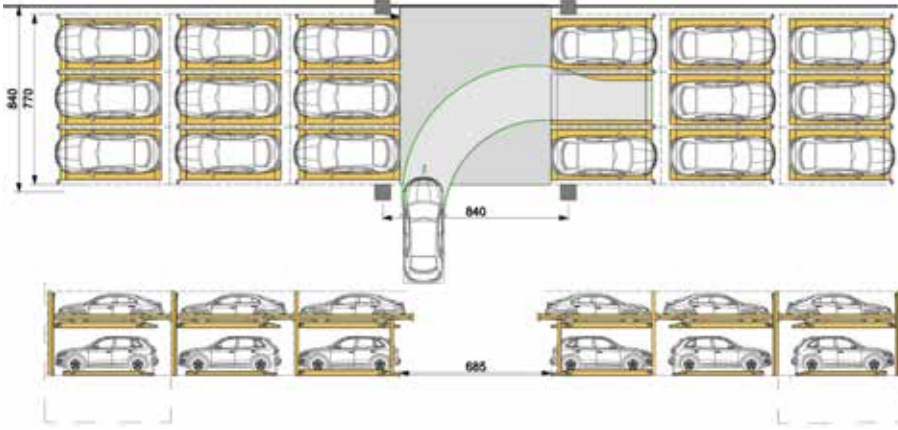
## Verimliliği Artıran Düzenleme »

**ALAN KÜÇÜK OLDUĞUNDA İKİ YA DA ÜÇ DİZİ YERLEŞİM İLE VERİMLİLİĞİ DAHA DA ARTIRABİLİRSİNİZ..**

Üç dizi düzenlemesi olduğunda, karşılıklı şekilde 3x3 Sıra uygulanarak toplamda 30 park yeri kapasitesine erişilebilir.

Üçüncü dizi **Parkonfor** serisinin çukurlu 3 katlı versiyonu olan **Parkonfor 111** ile düzenlenirse; son dizide 3 ekstra park yeri daha yaratılır ve toplamda karşılıklı olarak 36 park yerine ulaşılabilir. Geleneksel otoparklarla kıyasladığında bağımsız olarak kullanılan 30 park yeri kazancınız olur.

Bu çözümde, güvenlik şartlarına uygun şekilde, girişte ya da en azından ikinci diziden önce kapı uygulaması gerekmektedir.



## Kayar Kapılar »

**Parkonfor 111**'de opsiyonel olarak kapılar kullanılabilir. Kapı kontrolü, tüm sistem çalışmasına entegredir; yalnızca seçilen park platformu giriş-çıkış konumuna eriştiğinde kapı açılabilir. Her bir sıra için en az 2 panelin açılabilirdiği çok panelli kapı tasarımı sayesinde araç giriş-çıkışlarında geniş geçiş açıklığı konforu ve güvenli geçiş sağlar.

Yerel yönetmeliklere göre meydana gelebilecek değişiklik, bakım veya sistem gereksinimleri, müşterinin sorumluluğundadır ve gerekli teknik gereksinimler, önceden tedarikçiye bildirilmelidir.

### KAPI TÜRLERİ

Manuel olarak çalıştırılan

Elektrik tahrikli

Opsiyonel: Uzaktan kumandayla

### ÇOK PARÇALI KAYAR KAPILAR

3 grid: 4 parça kayar kapı

2 grid: 3 parça kayar kapı

**PARK KONFORU, ÇOKLU KAYAR KAPILAR VE KOLONSUZ TASARIMLA ARTIRILMIŞTIR. BÖYLECE DAHA FAZLA MANEVRA ALANI SAĞLANMIŞ OLUR.**



2018-GE-213441



## Kontrol Paneli »

Ergonomik olarak tasarlanmış kontrol panelinin kullanıcı dostu yazılımı, sistemden kolaylıkla park alanınızı çağırmanızı sağlar.

Kontrol paneli üzerinden park yeri numarası girilerek ya da uzaktan kumanda kullanılarak yazılım tarafından park yerleri ve kapı panellerinin hareketi yönetilir. Opsiyonel olarak bluetooth uzaktan kumanda tercih edebilirsiniz.



**Korozyondan Korunma ve Önleme**

Sistemlerin korozyon maddelerine (örn. tuzlu su, kir, araba sıvıları, kum vb.) maruz kalan tüm yüzeyleri düzenli olarak temizlenmelidir. Aynı zamanda ortamların korozyon etkisini azaltmak için garajların havalandırılması gerekmektedir. Platform saclarının da kuru olarak muhafaza edilmesi gerekmektedir.

**İkaz Bandı****ISO 3864**

ISO 3864 standardına uygun şekilde park alanı kenarında 10 cm genişliğinde sarı-siyah uyarı şerit boyaması müşteri tarafından yapılmalıdır.

**Güvenlik Bariyerleri  
DIN EN ISO 13857**

Yapım aşamasında da dahil olmak üzere; DIN ISO 13857 standardına uygun şekilde park alanlarına direkt erişim olan yollara (park alanlarının önüne veya arkasına) müşteri tarafından güvenlik bariyeri uygulanmalıdır. Sistem önüne güvenlik bariyeri gerektiği durumunda tedarikçi tarafından sağlanacaktır.

**Yangın Güvenliği**

Otopark alanı yerel ve ulusal yangın güvenliği yönetmeliklerine uygun olarak tasarlanmalıdır. Yangın güvenlik yönetmelikleri yerel otoritelere ve itfaiyelere göre değişiklik gösterebilir; konuyla ilgili bilgilendirmenin önceden müşteri tarafından yapılması gerekmektedir.

**Suyun Tahliyesi**

Sistem çukurunda kardan sızan, sızdıran kaportadan taban suyundan, veya temizlikten kaynaklanan su mutlaka boşaltılarak park alanı kuru olarak muhafaza edilmelidir. Suyun toplanma durumu oluşursa mutlaka bir su toplama haznesinden dışarı pompalanmalıdır. Pompa çukuru ve drenaj hattı için üreticiye bilgi verilmeli ve onayı alınmalıdır.

**Arabaların Gelişimi**

Yeni nesil araba boyut ve ağırlıkları, opsiyonel ekipmanların dahil olmasına bağlı olarak artmıştır. Örneğin üst orta sınıf bir aracın ağırlığı 2.000 kg üzerine çıkabilmektedir. Bu gelişime paralel olarak Parkolay Parkonfor 111'de 2.200 kg standart, 2.800 kg opsiyon olarak sunulmaktadır. Araç boyutlarındaki gelişime bağlı olarak tavsiye edilen minimum platform genişliği net 250 cm ve araç yüksekliği 160 cm olarak önerilmektedir.

**Ses Yalıtımı****TS EN 14366, DIN 4109 VDI 4100**

Yaşam alanı içerisindeki binaların ses yalıtımında, yönetmeliklere uygun şekilde, 30dB(A)'ya kadar izin verilir. Park alanının etrafındaki duvar ve tavanlar en az m<sup>2</sup>=300 /400 kg/m2 olmalıdır. Bitişik binalarla ise m<sup>2</sup>=580 kg/m2 olmalıdır. Araç sürüş, araç kapılarının çarpılması, motor ve fren gürültüleri vb sebeplerden dolayı oluşan kullanıcı kaynaklı gürültüler bireylerin sorumluluğundadır. Bunlar sınıra tabi değildir. Opsiyonel olarak 'daha yüksek ses yalıtım özelliği' teklife dahil edilebilir. Bu özellik için gereken alan ve diğer koşullar farklılık gösterebilir, görüşmelerle teklif aşamasında netleştirilmelidir.

**EN KÜÇÜK BOYUTLAR VE TOLERANSLAR »**

Verilen ölçüler asgaridir. VOB bölüm C (DIN 18330 ve 18331) ve DIN 18202 uyarınca toleranslar ayrıca dikkate alınmalıdır. Alan gereksinimleri için toleranslar +3 cm / 0 cm'dir. Boyutlar cm olarak verilmiştir.

**ÇEVRE ŞARTLARI »**

Sıcaklık aralığı: -10 - +40 °C.  
Bağıl nem: +40 °C azami dış sıcaklıkta %50.

**AYDINLATMA »**

Garaj ve park alanında yönetmeliklere uygun şekilde müşteri tarafından yeterli aydınlatma sağlanmalıdır.

**CE VE UYUM »**

Sistemler, TS EN 14010 ve AT Makine Direktifi 2006 / 42 / AT'ye uyumludur.

**DEĞİŞTİRME HAKKI »**

Üretici teknik ilerlemeler, prosedürler ve standartlardaki değişiklikler gibi sebeplerle tasarımını, ölçüleri, kapasiteleri, üretim tekniğini, malzemelerini ve parçalarını değiştirme veya modifiye etme hakkını saklı tutar.

**HİDROLİK GÜÇ ÜNİTELERİ »**

Birçok park sistemi tek bir güç ünitesi ile çalıştırılabilir. Güç ünitesi / üniteleri, ek alana ihtiyaç duyar (derinlik 35 cm). Bunun park alanının içinde / yakınında olması gerekir ve çizim onayıyla netleştirilmelidir (örn. duvar girintileri, platformla beraber hareket ve benzerleri).

Otoparkın, mimari tasarımı ve uygulaması, inşaat işleri, statik hesapları, temel, iksa, taşıyıcı perde, kolon, kiriş, duvar, drenaj kuyu, kanal ve bağlantıları, ses izolasyonu, mekanik havalandırma, yangın güvenlik tesisatları, topraklama, elektrik alt yapısı, elektrik tesisat, aydınlatma, boya, zeminde uyarı şeridi boyaması bandı boyası, zemin kaplama, güvenlik bariyerleri, korkuluklar, park yerli numaralandırmaları, uyarı tabelaları vb. yerel idarelerin kuralları gereği yapılacaklar, müşteri tarafından, üreticinin bilgisi ve onayı alınarak sağlanmalıdır.